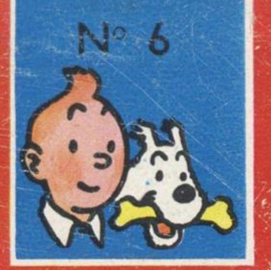


tintin

12 F • 23e ANNÉE • CANADA 25 CENTS • HEBDOMADAIRE

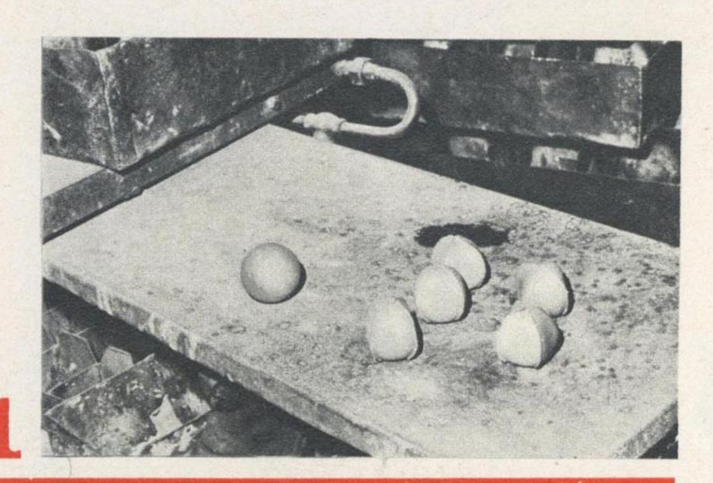
LE SUPER JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS

JUGURTHA !

Hermann

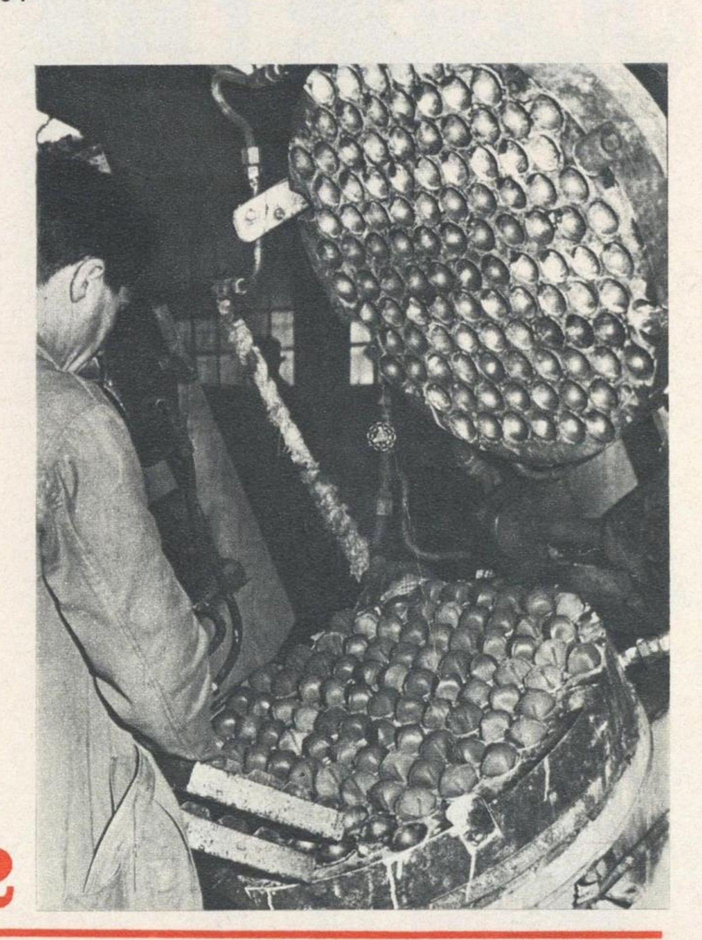
PETITE BABALLE (DU JOURNAL TINTIN) DEVIENDRA GRANDE...

Mardi dernier, nous vous avons montré, en un rapide « survol », par quels stades successifs (et étonnants) passait, pour prendre forme, la BABALLE DU JOURNAL TINTIN.
Voici quelques détails inédits et supplémentaires, tous parfaitement authentiques, sur le processus de fabrication d'un objet jusqu'ici trop méconnu (mais ça ne va pas durer, faites-nous confiance !)



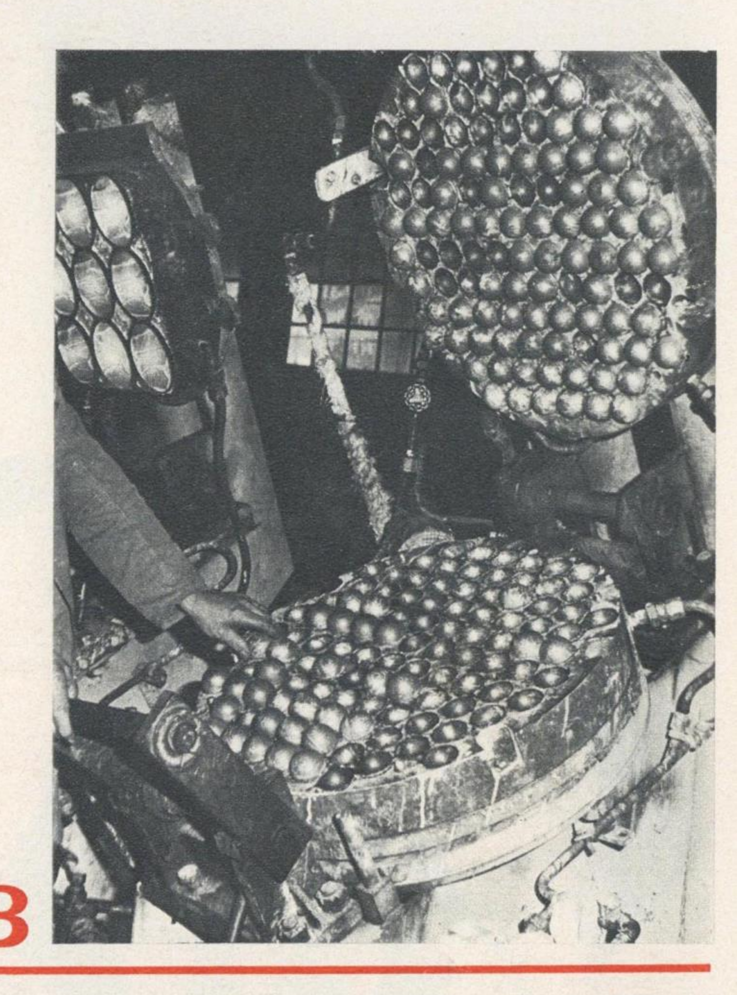
1

Sur cette table, à droite : plusieurs baballes encore informes. Ce sont les enveloppes de caoutchouc, grossièrement pétries, qui renferment, chacune, une capsule de gaz explosif. A gauche, terminée, une baballe parfaitement ronde. Comment passe-t-on d'un stade à l'autre ?



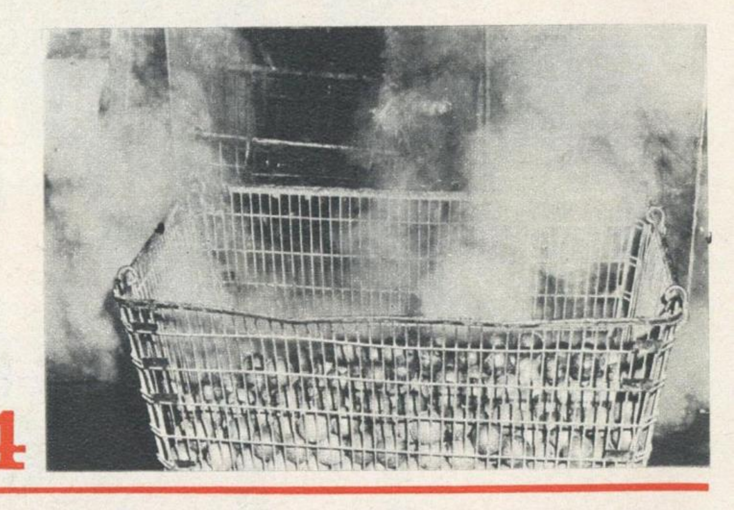
2

Voici l'appareil surprenant qui met les baballes en forme.
Première constatation : il est énorme.
Deuxième constatation : il ressemble étrangement à un moule à gaufres. Ce n'est pas fortuit, il fonctionne selon le même principe. Dans les alvéoles rondes que vous voyez, on dépose les enveloppes que vous avez vues à droite sur la photo N° 1. On rabat le couvercle. Les enveloppes sont maintenant prisonnières dans les cellules sphériques. Un jet de vapeur bouillante est envoyé sur le moule.



3

On rouvre le moule. A l'intérieur des enveloppes de caoutchouc, les pastilles explosives... ont explosé (sous l'effet de la chaleur). Le caoutchouc qui les entourait a été projeté, de l'intérieur, par le souffle, et a été se coller aux parois de l'alvéole sphérique du moule. Les billes grossières sont devenues des boules parfaites, qu'on détache.



4

Les boules « nouvelles-nées », encore toutes fumantes, sont jetées dans ce panier. On dirait des petits pains tout chauds retirés du four du boulanger. Mais non : ce sont de futures BABALLES DU JOURNAL TINTIN, et vous en apprendrez davantage sur elles la semaine prochaine...

JUGURTHA

LA LUTTE POUR LA COURONNE





















(1) VOIR 1er EPISODE TINTIN No 18 - 1967









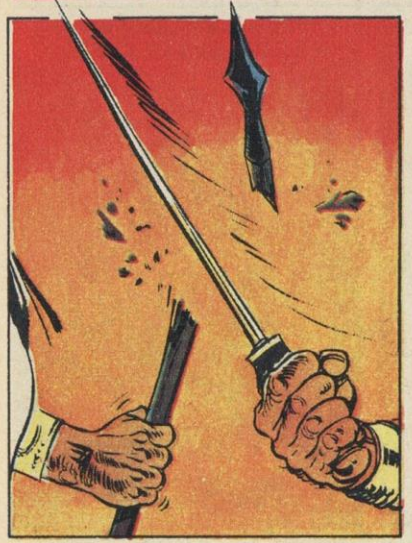







ENCORE UN MEURTRE À VOTRE ACTIF, CETTE FOIS IL FAUT EN FINIR, JE VAIS VOUS FAIRE PAYER CETTE DERNIÈRE FÉLONIE !
VOYONS JUGURTHA, JE SUIS DÉSOLÉ POUR TON TÉMOIGNAGE, MAIS CE N'EST PAS UNE RAISON DE T'ÉNERVER ...


IL N'EST PLUS L'HEURE DE PLAISANTER HIEMPSAL ... DÉFENDS-TOI !
JE NE ME BATS QU'AVEC DES PRINCES DE SANG ! MAIS SI TU Y TIENS, VOICI MON CHAMPION ...






AAAARGH !


AARH !... PITIÉ SEIGNEUR !
LÈVE-TOI ET SORS D'ICI !

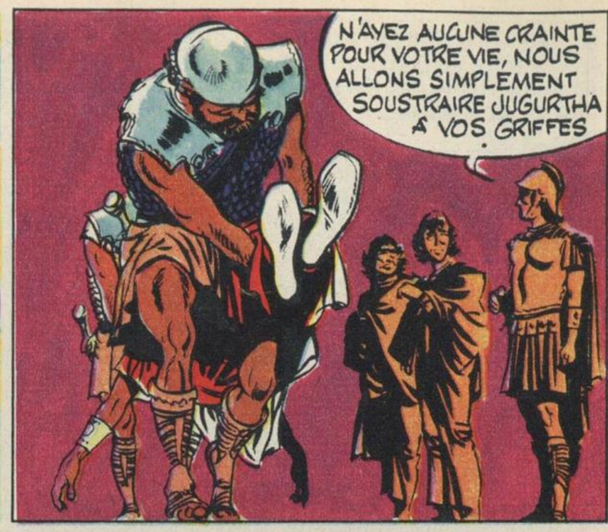

OUI ... OUI SEIGNEUR, JE M'EN VAIS ... MERCI SEIGNEUR ...




BRAVO, LE TIGRE EST VAINCU ! ALLEZ ET JETEZ-MOI CE PRÉTENTIEUX DANS LA PLUS PROFONDE GEÔLE DU PALAIS !
UN INSTANT ...


UN INSTANT ?!... ET POURQUOI DONC ?
3

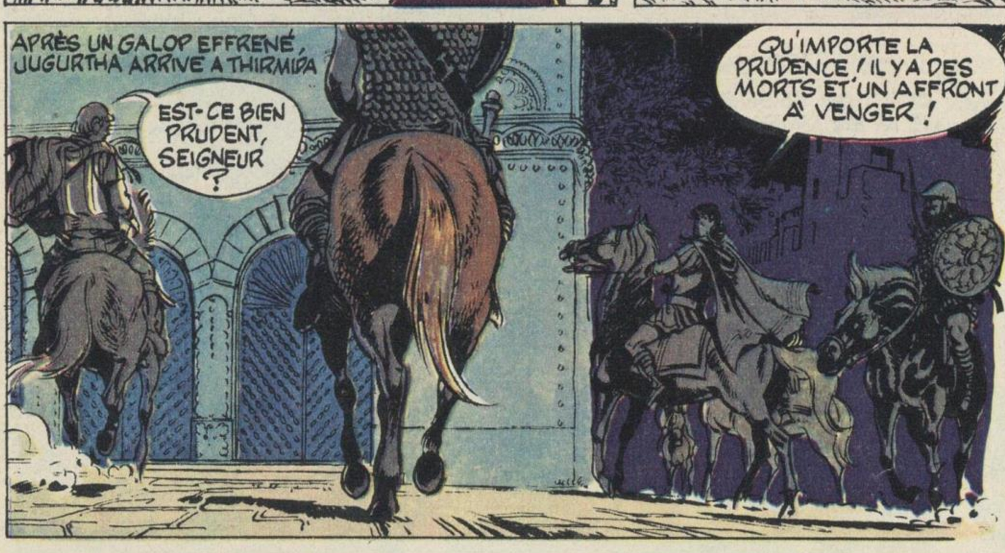

CELA SIGNIFIE QU'AU TRAVERS DES DERNIERS ÉVÉNEMENTS J'AI CHOISI MON ROI.
ET... ET QU'ALLEZ-VOUS FAIRE ?


N'AYEZ AUCUNE CRAINTE POUR VOTRE VIE, NOUS ALLONS SIMPLEMENT SOUSTRAIRE JUGURTHA À VOS GRIFFES


PLUS TARD, DANS UNE MAISON DE LA VILLE BASSE...
...MERCI DE M'AVOIR SAUVÉ MES AMIS! MAIS OÙ EN SONT LES CHOSES?
HIEMPSAL ET ADHERBAL SE SONT SÉPARÉS...
ADHERBAL EST RESTÉ À CIRTA AVEC SES PARTISANS ET HIEMPSAL ET LES SIENS SONT DANS LA VILLE DE THIRMIDA...


COMBIEN D'HOMMES AVONS-NOUS ?
UNE VINGTAINE DE VÉTÉRANS DE LA GUERRE DE NUMANCE...


RASSEMBLEZ-LES! NOUS PARTONS SUR LE CHAMP!


APRÈS UN GALOP EFFRENÉ, JUGURTHA ARRIVE À THIRMIDA
EST-CE BIEN PRUDENT, SEIGNEUR ?
QU'IMPORTE LA PRUDENCE! IL YA DES MORTS ET UN AFFRONT À VENGER!


LA PORTE A L'AIR SOLIDE SEIGNEUR...
QU'ON AILLE ME CHERCHER LE BÉLIER ABANDONNÉ PAR LES TROUPES ROMAINES À L'ENTRÉE DE LA VILLE!


QUELQUES INSTANTS PLUS TARD...


MAIS... MÊME AVEC ÇA, IL FAUDRA NOUS Y REPRENDRE PLUSIEURS FOIS, LE TEMPS D'AMEUTER TOUTE LA VILLE!


CETTE PORTE CÉDERA DU PREMIER COUP... J'AI MON IDÉE...


?
4


VITE ! AIDEZ-MOI À DÉGAGER LE TRONC DU BÉLIER !
!


PARFAIT ! MAINTENANT, IL FAUT UN VOLONTAIRE QUI M'ACCOMPAGNE !
MOI, SI VOUS VOULEZ !

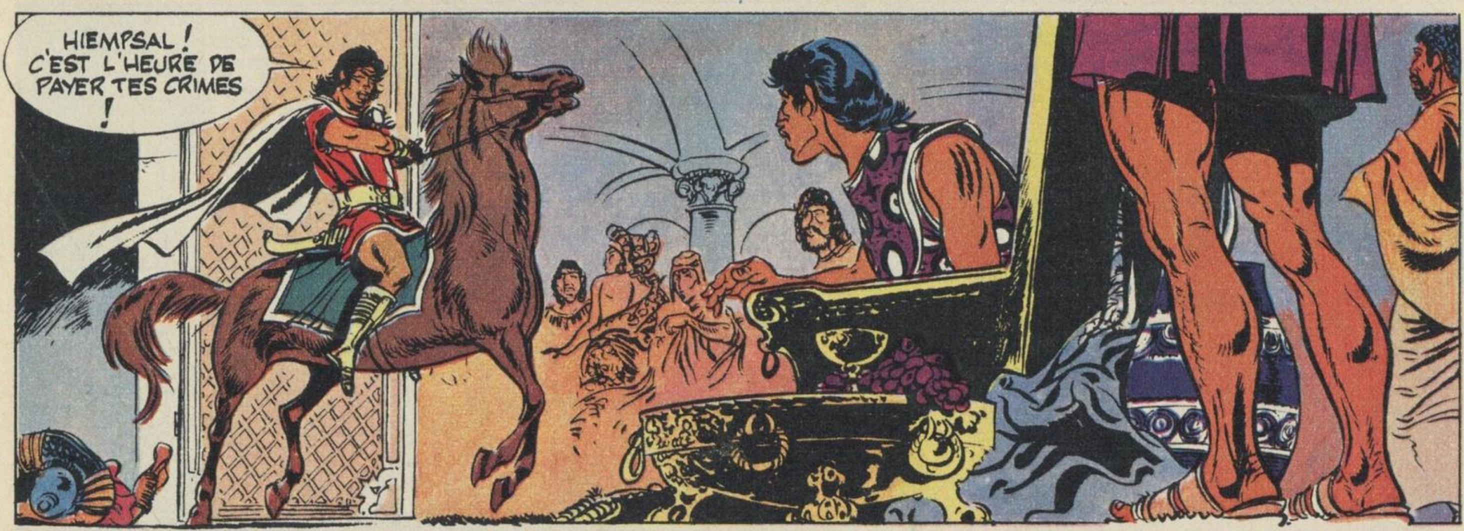
EN AVANT !






OCCUPE-TOI DU BLESSÉ ! J'AI BESOIN DE TON CHEVAL !


LA PORTE, LÀ-BAS !... À NOUS DEUX, HIEMPSAL !


HIEMPSAL ! C'EST L'HEURE DE PAYER TES CRIMES !


GARDE, TUE-LE !




AAAAH !


TU ME SEMBLES MOINS BAVARD QU'HIER AU PALAIS... ALLONS DÉFENDS-TOI AU LIEU DE M'ENVOYER TES CHIENS


MEURS DONC, BEAU COUSIN !


MANQUÉ !... ET MERCI POUR LA JAVELINE !
6

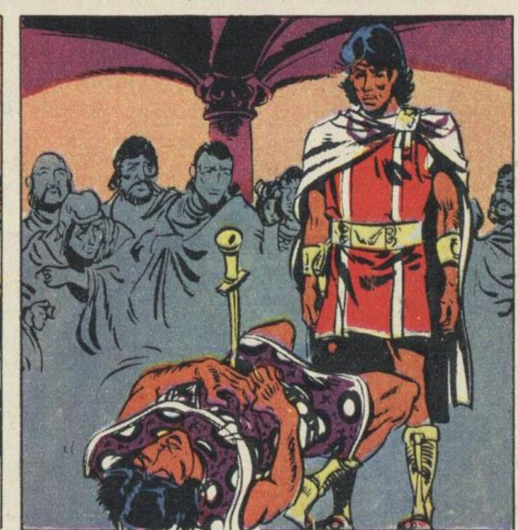


















L'AVENIR DE JUGURTHA SE PRÉSENTAIT SOUS UN JOUR PEU BRILLANT. C'EST EN EFFET COMME UN ASSASSIN QUE LES HISTORIENS LATINS, GOUVERNÉS PAR LEUR PATRIOTISME, LE PRÉSENTÈRENT AU MONDE : JUGURTHA ÉTAIT AUSSI, POUR EUX, CELUI QUI INFLIGEA DÉFAITE SUR DÉFAITE À LEUR ARMÉE D'AFRIQUE...



LE BOLIDE QUI SE HATAIT A

LORSQUE, le 12 juillet 1926, Alfred Tollard arrêta devant la porte de ses bureaux sa Sizaire flambant neuve, le personnel se précipita comme un seul homme pour admirer l'objet. A l'époque, posséder une automobile était considéré comme bien plus qu'un signe extérieur de richesse : c'était le point sur le i du mot aristocratie, la preuve suprême de bon goût, et la certitude d'être envié par un pourcentage appréciable de ses concitoyens.

Bien qu'il fût aussi myope qu'un pou, Alfred Tollard considérait cet handicap comme négligeable et avait choisi avec une sereine inconscience le plus sportif des bolides de l'époque, un modèle à roues avant in-dé--pen-dan-tes, avec lequel il poussait jusqu'à des pointes de cent km-heure dans les descentes. La semaine de six jours lui suffisait à peine pour raconter ses exploits à un auditoire d'employés aussi admiratifs que complaisants. Le septième jour le voyait repartir à la conquête de performances nouvelles, de plus en plus ébouriffantes et de moins en moins croyables.

L'associé d'Alfred Tollard, petit homme au tempérament jovial, à la bonne humeur quasi permanente, s'était sincèrement réjoui de l'achat de son ami. Une automobile de cette classe, arrêtée devant la porte, rehaussait le standing de l'affaire et, lorsque Tollard le ramenait chez lui, c'est avec détachement et distinction que l'associé descendait de la Sizaire sous le regard franchement venimeux de ses voisins.

Au fil des jours cependant, les récits de Tollard emplirent l'âme d'Albert Lambert d'une sombre jalousie, d'autant plus torturante qu'il la gardait secrète. Il ne rêvait plus que carburateurs et pistons, des paysages traversaient ses nuits à toute allure et le matin le trouvait haletant, dressé dans son lit après six heures de course éperdue devant un bolide rouge au capot ricanant. Posséder également pareil bijou aurait été le remède radical à ses cauchemars, mais le pauvre homme ne possédait pas les deniers nécessaires à cet achat. Outre une femme et trois enfants précocement cancres qui lui ouvraient des perspectives vertigineuses de factures scolaires indéfiniment renouvelées, il entretenait à demeure un oncle Stéphane dont la seule occupation valable, dans l'existence, consistait à mâchonner une bouffarde en faisant des mots d'esprit aux dépens de son entourage.

La tentation était forte pourtant et, discrètement, Albert Lambert se renseignait auprès des vendeurs sur les prix généralement pratiqués. Il s'était laissé dire qu'il était possible d'acheter un châssis directement chez le fabricant, et d'en faire construire la carrosserie par un spécialiste de la région. Solution qui avait le double attrait de l'économie et de l'originalité. Un ami-qui-lui-voulait-du-bien venait de lui glisser l'adresse d'un carrossier amateur installé quelque part en province et dont les prix étaient modestes. Les nuits d'Albert Lambert se passaient à présent à faire

UNE NOUVELLE
INEDITE DE DANIELLE MEIRE
ILLUSTREE PAR GERI



VEC LENTEUR

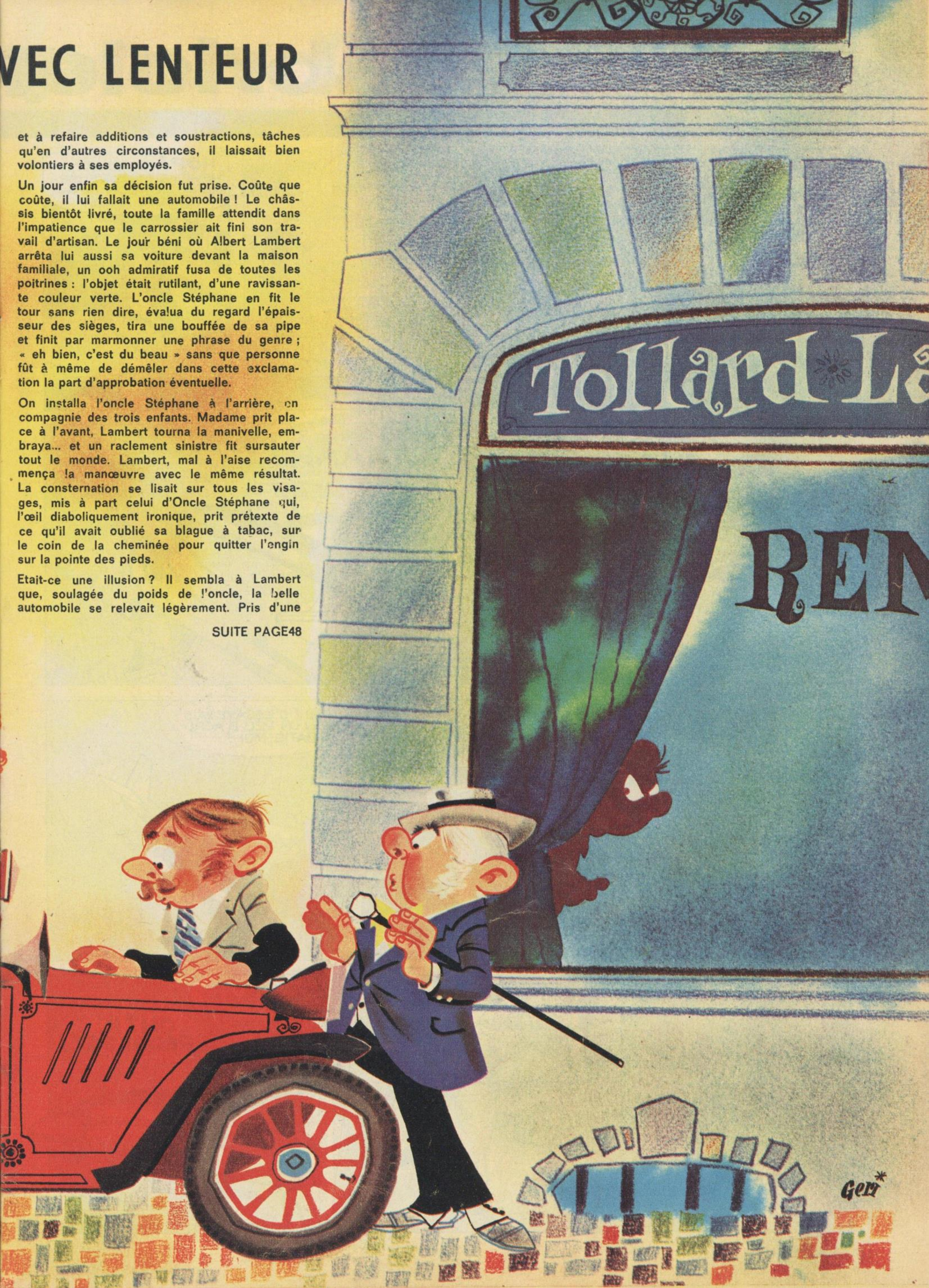
et à refaire additions et soustractions, tâches qu'en d'autres circonstances, il laissait bien volontiers à ses employés.

Un jour enfin sa décision fut prise. Coûte que coûte, il lui fallait une automobile ! Le châssis bientôt livré, toute la famille attendit dans l'impatience que le carrossier ait fini son travail d'artisan. Le jour béni où Albert Lambert arrêta lui aussi sa voiture devant la maison familiale, un ooh admiratif fusa de toutes les poitrines : l'objet était rutilant, d'une ravissante couleur verte. L'oncle Stéphane en fit le tour sans rien dire, évalua du regard l'épaisseur des sièges, tira une bouffée de sa pipe et finit par marmonner une phrase du genre ; « eh bien, c'est du beau » sans que personne fût à même de démêler dans cette exclamation la part d'approbation éventuelle.

On installa l'oncle Stéphane à l'arrière, en compagnie des trois enfants. Madame prit place à l'avant, Lambert tourna la manivelle, embraya... et un raclement sinistre fit sursauter tout le monde. Lambert, mal à l'aise recommença la manœuvre avec le même résultat. La consternation se lisait sur tous les visages, mis à part celui d'Oncle Stéphane qui, l'œil diaboliquement ironique, prit prétexte de ce qu'il avait oublié sa blague à tabac, sur le coin de la cheminée pour quitter l'engin sur la pointe des pieds.

Etait-ce une illusion ? Il sembla à Lambert que, soulagée du poids de l'oncle, la belle automobile se relevait légèrement. Pris d'une

SUITE PAGE48





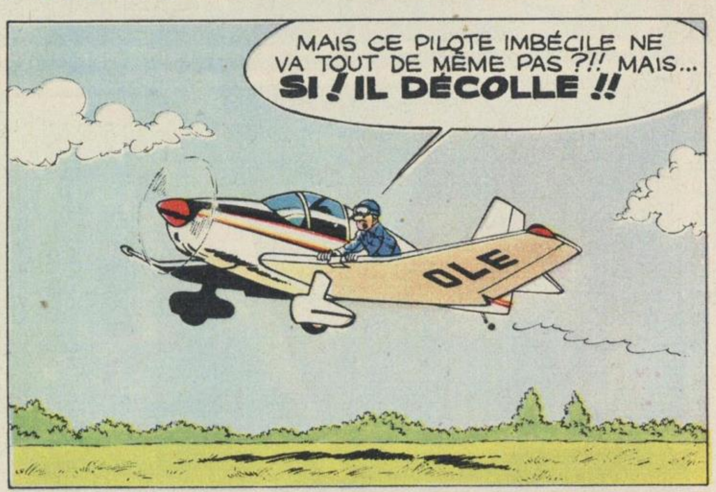
un cabriolet

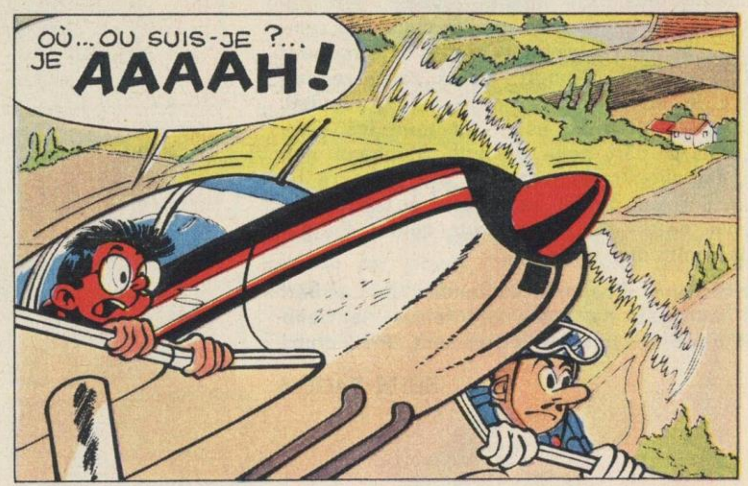
Voulant rendre service, Désiré se trouve mêlé à un hold up. Un dispositif

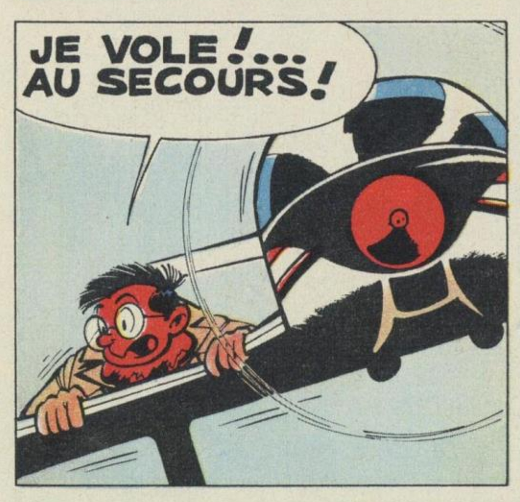










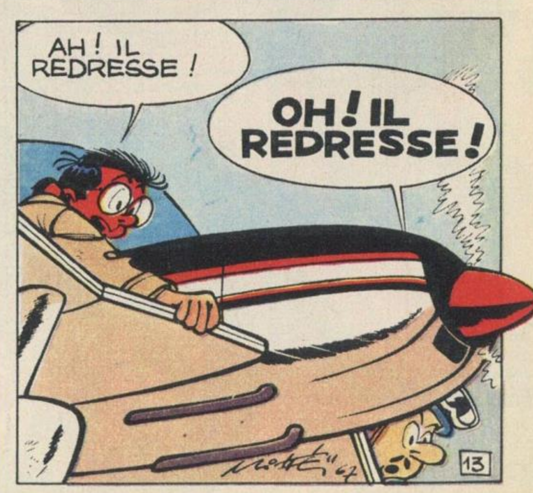












pour Désiré

de sécurité a marqué son visage de rouge et la police le poursuit. PAR Mittéï

RAAAAH ! MA DERNIÈRE HEURE EST VENUE !

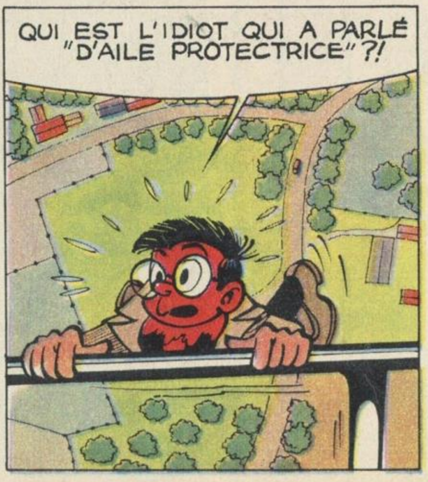
IL FAUT QUE JE ME FASSE REPÉRER PAR CE PILOTE, AVANT QU'IL NE SOIT TROP TARD !...

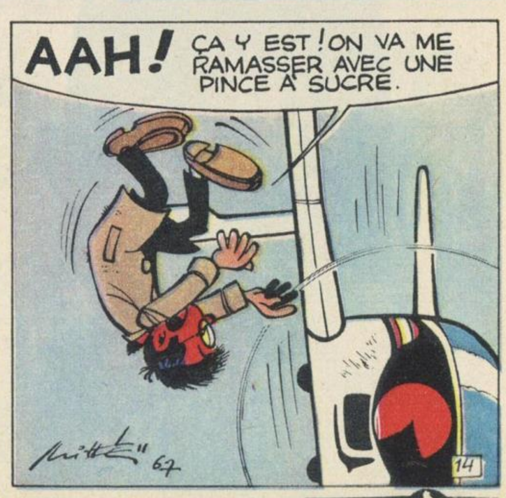




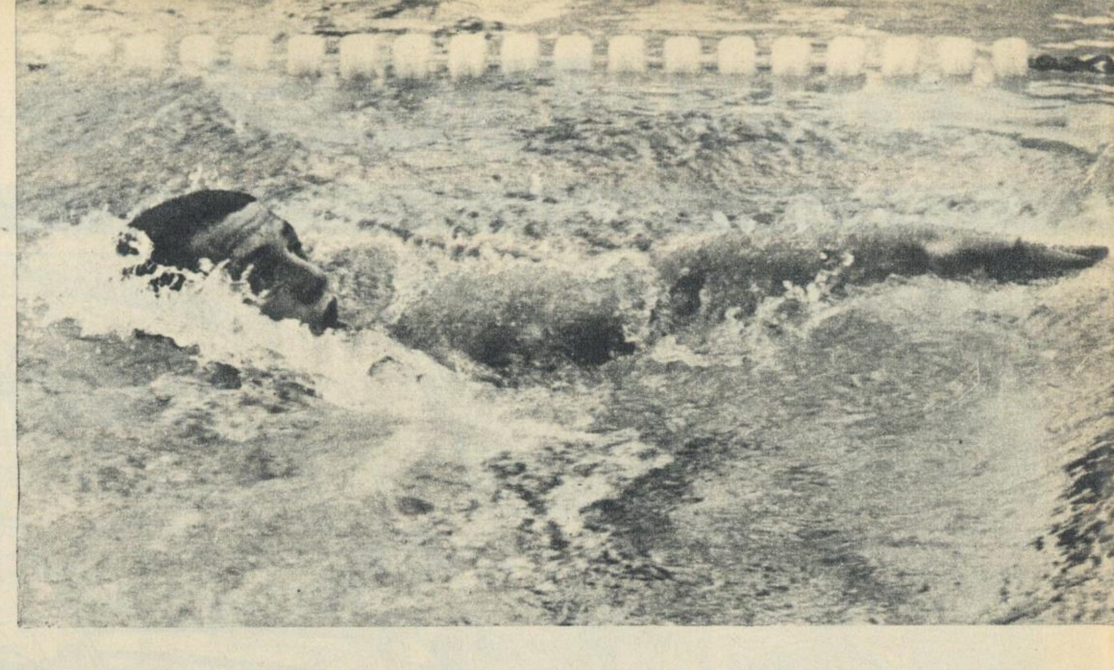










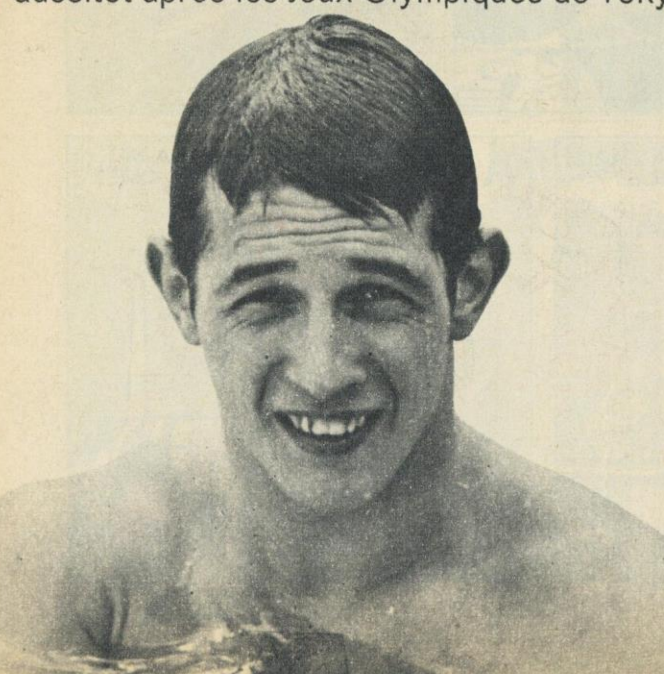


ÇA, C'EST DU SPORT!

FRANCIS LUYCE

Le chef de bande des nageurs Français

A 23 ans, il est le seul rescapé d'une équipe de France de natation décapitée aussitôt après les Jeux Olympiques de Tokyo.



IL était une fois un entraîneur qui n'avait plus d'équipe. Ses meilleurs nageurs venaient de l'abandonner. L'entraîneur s'appelait Lucien Zins. Ses champions : Gottvalles, Christophe, Gropaiz, Canavèse, Curtillet. On était à Tokyo, sitôt la cérémonie de clôture des Jeux Olympiques de 1964.

Cette saignée aurait pu être catastrophique. Elle ne le fut pas. Grâce à un jeune garçon de 18 ans, Francis Luyce.

En quelques mois, Luyce, téléguidé par Lucien Zins, allait rameuter toute une bande de gamins aux dents longues. Une bande responsable du redressement le plus stupéfiant que l'on ait jamais vu dans le sport français.

Et aujourd'hui, M. Zins, grand patron de la natation française, est à nouveau un entraîneur heureux.

DOYEN DE L'EQUIPE DE FRANCE

Si les entraîneurs n'ont pas d'histoire, Francis Luyce, lui, en a une...

Il a 23 ans et il sait qu'il ne sera jamais champion du monde. Il n'est même pas le meilleur nageur français. Il est beaucoup plus que cela. L'âme d'un groupe, le chef de bande, la plus belle santé morale de notre équipe.

Trois années durant, Francis Luyce, doyen de l'équipe de France, a eu la tâche redoutable d'assurer la liaison, de prendre le **« témoin »** des mains de Gottvalles pour le transmettre à Alain Mosconi et à ses amis.

« Je ne sais pas ce que nous aurions fait sans lui, » dit souvent Lucien Zins, dont les yeux de myopes s'éclairent d'une lueur étrange chaque fois qu'on lui parle de Luyce.

Ce jeune homme passionné de natation est né à Dunkerque, une ville devenue, grâce à lui, un des hauts lieux de la natation française.

« Dunkerque, ce n'est pas la Californie, se plaît-il à dire. **Il n'y a pas de soleil mais la ville a du charme. Et puis, quand on veut obtenir des résultats, il ne faut pas faite attention au cadre dans lequel on travaille. »**

UN STYLE FRACASSANT...

Et Francis Luyce travaille beaucoup. C'est le nageur français qui s'entraîne le plus. Son style est fracassant, inesthétique mais terriblement efficace avec ce long corps mince qui semble dévorer la piscine et ces bras d'haltérophile qui s'enfoncent frénétiquement dans l'eau.

1 m. 81, 80 kilos, c'est un athlète magnifique, une sorte de fauve indomptable, un fonceur qui ne s'embarasse pas de tactique. Un fonceur que personne encore n'a réussi à calmer.

« Je sais que je commets des erreurs, reconnait Francis Luyce en baissant la tête. **Mais lorsque je me sens bien, il m'est impossible de « freiner »...**

Malgré ses milliers d'admirateurs du Nord et ses fanatiques amis de Dunkerque, Francis Luyce va quand même quitter sa ville natale et s'installer à Paris. Pour mieux préparer une licence de Sciences Economiques, pour mieux nager encore.

Il ne fera pas de bon cœur. Mais sa route est là, toute droite devant lui, et pour gagner quelques secondes, ce jeune homme est prêt à tous les déchirements.

IL EST DEVENU NAGEUR... POUR MAIGRIR

C'est pourtant à Dunkerque que tout a commencé. Si Luyce compte provisoirement, à son palmarès, le record du monde des 800 mètres, c'est peut-être parce qu'à 10 ans, il était trop gros... **« Lorsque j'étais enfant,** dit-il en souriant, **j'avais des complexes car mon tour de taille et mon poids étaient tout à fait normaux.**

C'est un médecin, le Dr. Andries, qui trouva un jour le remède miracle, en conseillant à mon père : « Si vous voulez que votre fils se développe harmonieusement, faites lui donc faire de la natation... »

Au club de **« Dunkerque-Natation »,** le petit Luyce trouva sur le bord de la piscine un homme aux cheveux blonds, aux yeux bleus, au regard étincelant, qui n'allait pas tarder à lui inculquer sa passion : René Leferme, un des tout premiers entraineurs français.

Le petit Luyce n'a pas changé. La natation est sa vie et il ne s'en cache pas. Son ennemie, sa meilleure amie, c'est l'eau. Il l'adore. Mais il aime encore mieux se battre contre elle.

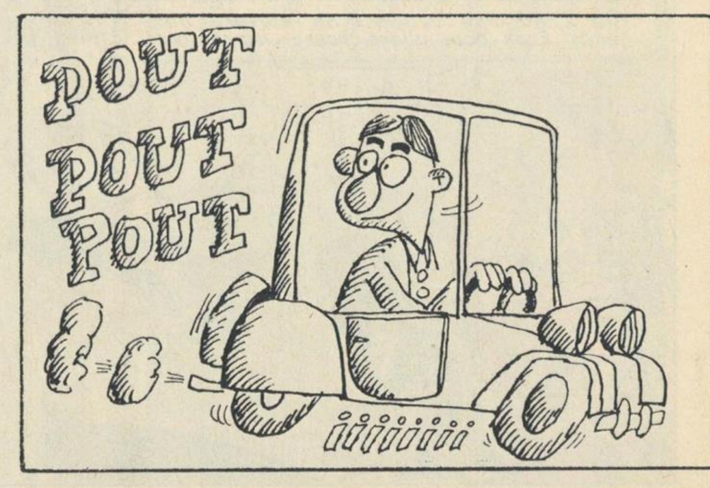
Quand on lui parle d'une de ses victoires, Francis Luyce, visage éclatant, sourire communicatif, enthousiasme débordant, hurle sa joie d'être un champion :

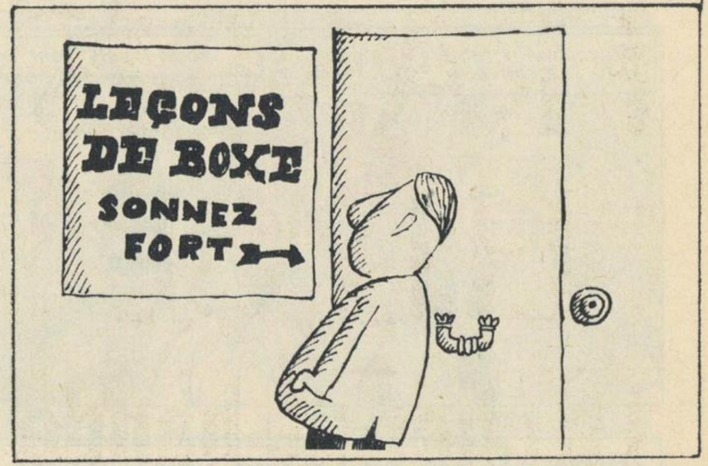
« Ah !... Que c'est grisant de se « défoncer » pour une victoire. J'ai souffert. J'ai mal partout. Mais j'étais décidé à aller jusqu'au bout de mes forces. »

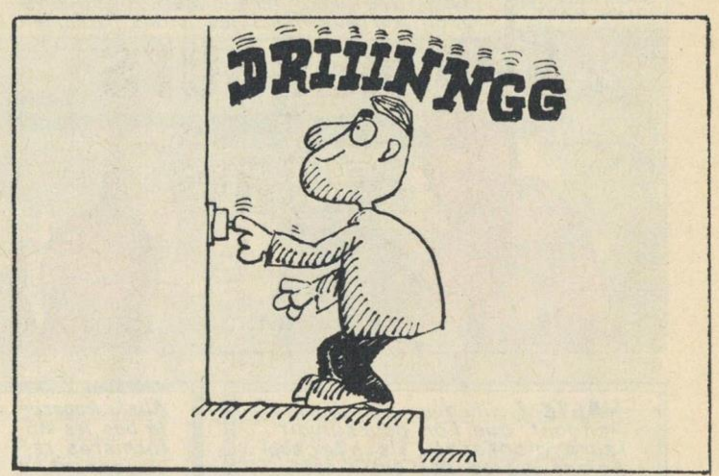
Patrick ROLLER

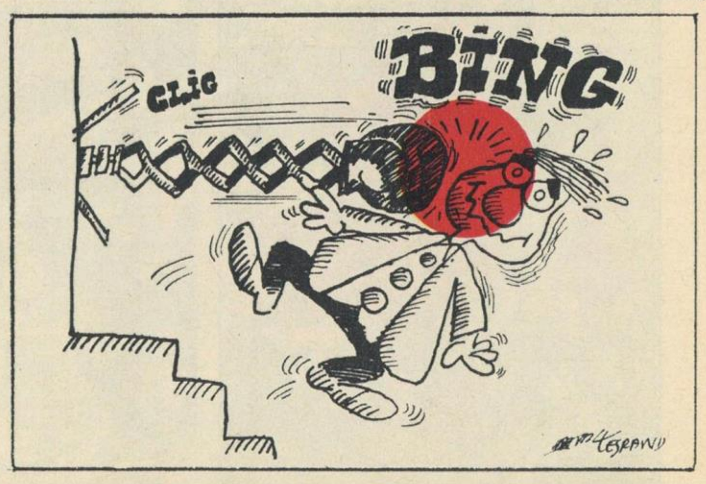


LES AVENTURES DE MONSIEUR CHOUBINEAU



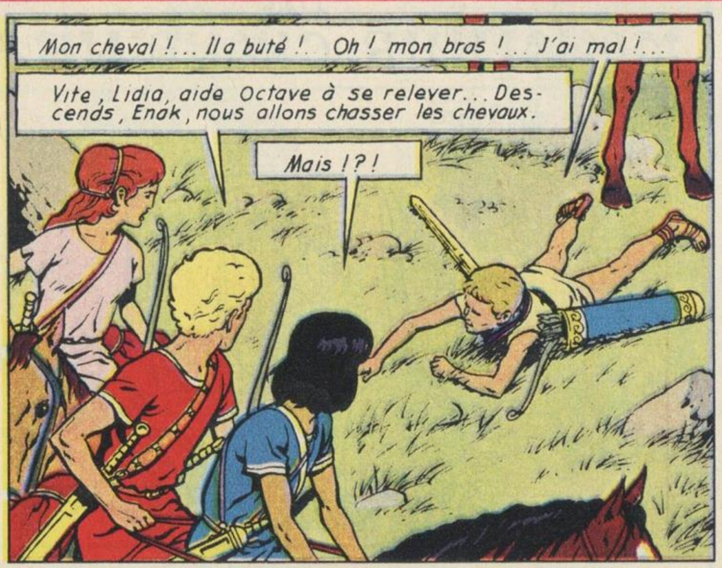


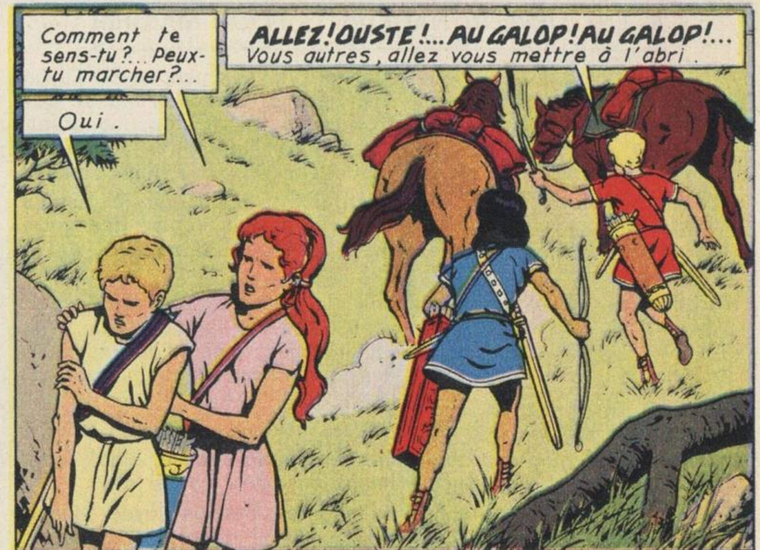




ALIX et LE TOMBEAU

Ayant échappé aux Molochistes, Alix et ses amis vont















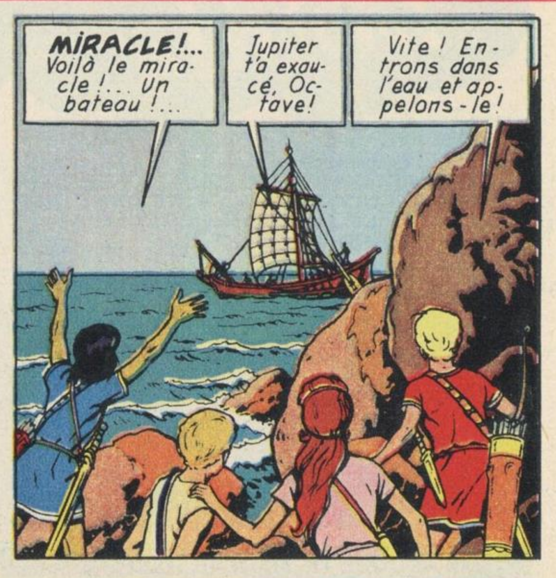




atteindre la mer, quand Octave fait une chute !

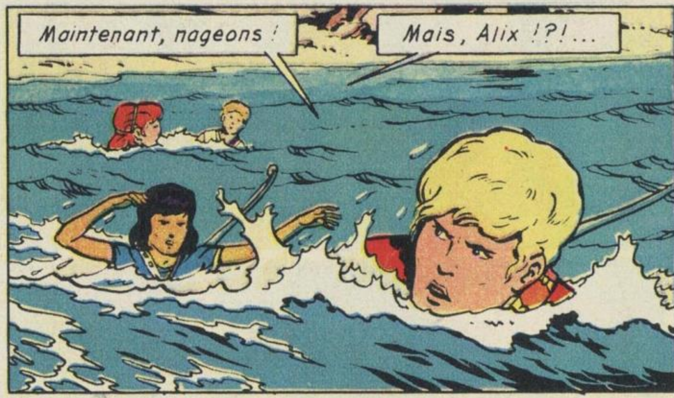
















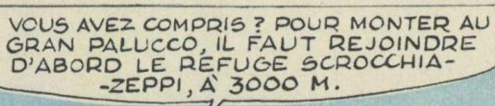


A SUIVRE

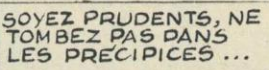


dans

L'oncle Nicolo parti en montagne avec deux touristes n'est









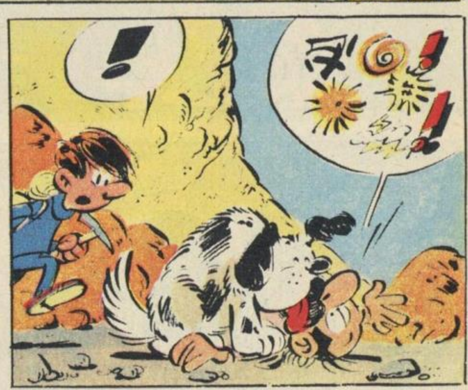






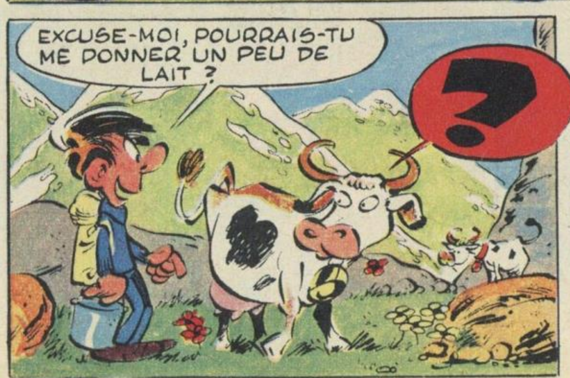




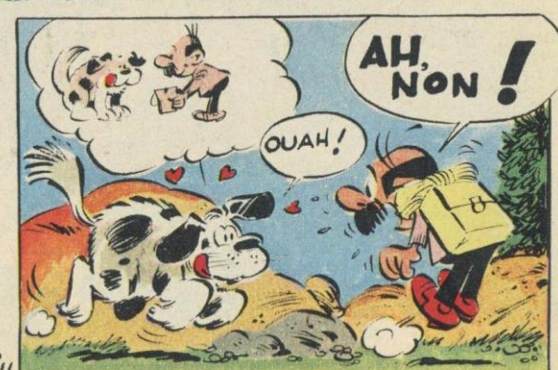








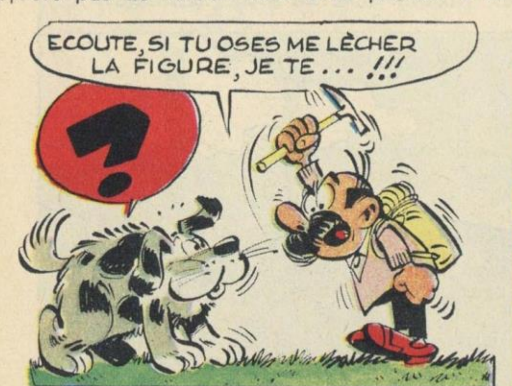




LA MONTAGNE DES EVADES

PAR ATTANASIO

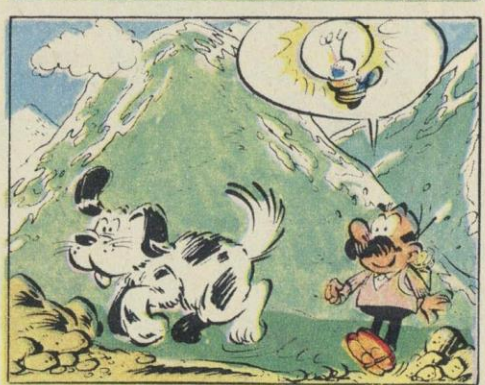
toujours pas de retour. Nos amis partent à sa recherche.























A SUIVRE

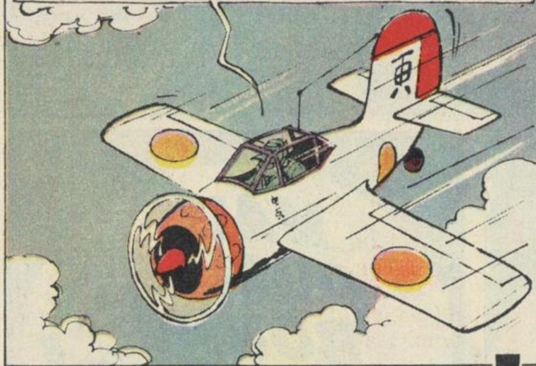


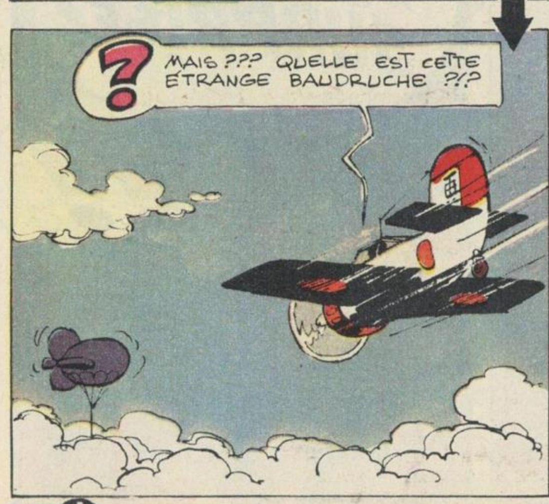
les gags à TAKA

PAR JO-EL
SCÉNARIO : VICQ









UN MINUSCULE INSTANT PLUS TARD TANDIS QUE LE BANC NUAGEUX S'ÉLOIGNE...

!?

ENGLUÉ !!! KAKAO SURI, JE BAVE D'ADMIRATION DEVANT LA DÉMESURE DE VOTRE GÉNIE !!!

SIMPLE EXTRAPOLATION DU BON VIEIL ATTRAPE-MOUCHES DE NOS PÈRES MON CHER !

27

JO-EL
SCEN: VICQ

DU PORTE-CLÉ...
A LA DÉCOUVERTE DU MONDE !

Des **CADEAUX** pour tous et pour tous les goûts...

Fais ton choix !

CADEAUX RECREATIFS

Porte-clé :	100 pts
Album à colorier :	100 pts
Portefeuille TINTIN :	200 pts
Puzzles TINTIN :	300 pts
L'Ile Noire - TINTIN dans la lune - Le Manège enchanté	
Pinocchio I, II, III	
Astérix et la potion magique	
Astérix et Obélix	
Mascotte MILOU en vynil :	300 pts
Le jeu Michel Vaillant :	300 pts



CADEAUX EDUCATIFS

A) Le monde en photos couleurs

	Albums	Photos couleurs
Amérique	1 et 2	20 séries
Amérique latine	1 et 2	20 séries
Le Canada	1	10 séries
Belgique	1 et 2	17 séries
Europe	1 à 4	40 séries
L'Espace	1	9 séries

Par série de 10 photos-couleurs : 50 points TINTIN.

Les albums de Belgique et d'Europe (6 tomes) existent uniquement en édition brochée à 36 Fr. Les exemplaires des autres volumes peuvent également s'obtenir en édition cartonnée à 49 Fr pièce.

B) Les chefs-d'œuvre de la peinture

Albums 1 - 2 - 3 ● Prix exemplaire luxe : 60 Fr.

Reproductions d'art : 18 fardes

Par farde de 5 reproductions : 200 points TINTIN.

Tu peux te procurer ces albums au Magasin TINTIN, 1-11, avenue P.H. Spaak à Bruxelles 7, dans tous les magasins de l'INNOVATION, chez les libraires, ou par poste contre versement au C.C.P. 1906.16 de TINTIN - BRUXELLES.



Le TIMBRE TINTIN est un Timbre de valeur sur un Produit de qualité !

■ Cafés CLE D'OR ■ Journal JUNIOR ■ Porte-plume, porte-mine, stylo à bille et encres LE TIGRE
■ Conserves et confitures MATERNE ■ Produits laitiers NOSTA ■ Biscottes et pain grillé PAQUOT ■ Bières PILSBERG
■ Sirops PROSMANS - PRINCE DE LIEGE ■ Poudre à lessiver SOLEIL RECORD ■ Chocolats et SUGUS SUCHARD
■ Fruits TINTIN ■ Journal TINTIN ■ Pâtes alimentaires TOSELLI ■ Limonades TOP BRONNEN ■ Bière VIKING



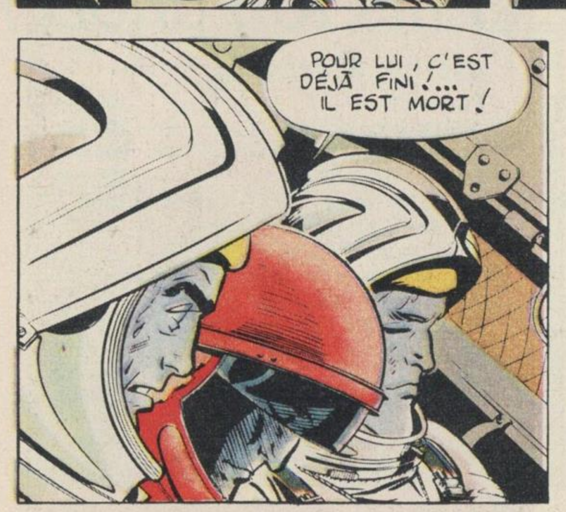
DAN COOPER

Transportant le survivant d'une station spatiale dont les occupants

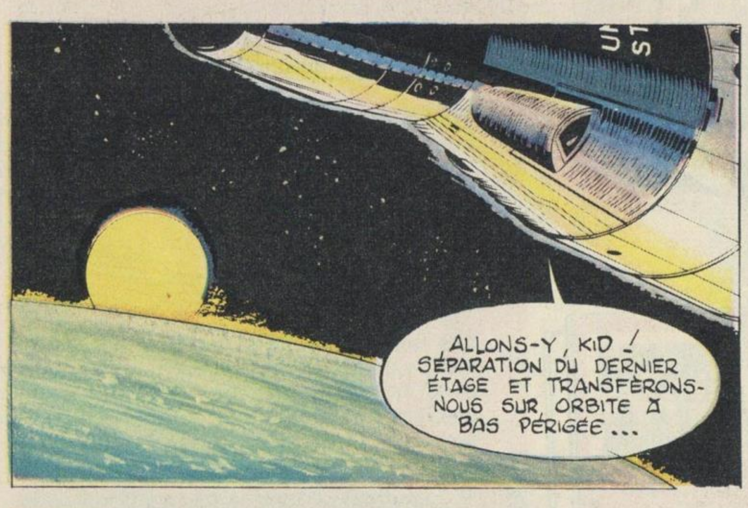


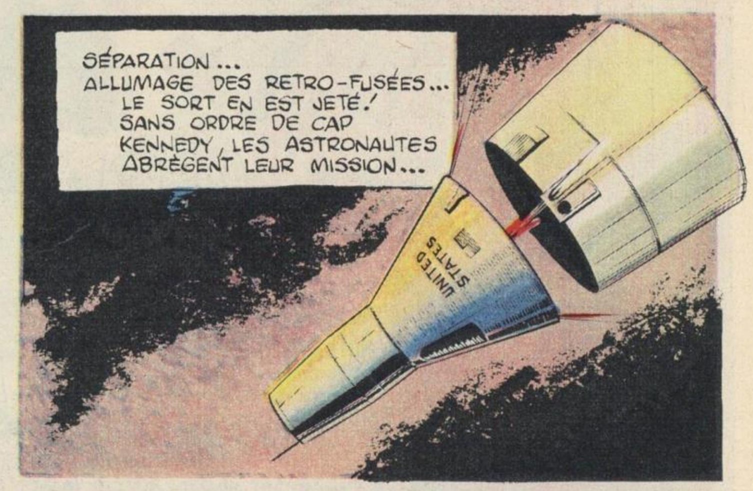


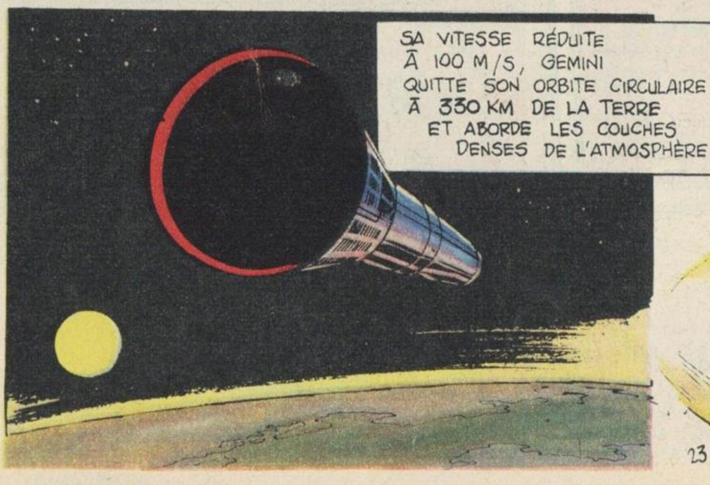












MAIS BIENTÔT, MAL COMMANDÉE PAR SES OCCUPANTS, DE PLUS EN PLUS FIÉVREUX, LA CABINE SPATIALE QUITTE SON APPROCHE ANGULAIRE POUR EFFECTUER UNE RENTRÉE QUASI VERTICALE. ET TRÈS VITE, LE BOUCLIER ANTI-FEU PASSE AU ROUGE... **DANGER...**

S.O.S. DANS L'ESPACE

PAR A. WEINBERG

ont été atteints d'un mal étrange, nos amis sont contaminés.

ÉCRASÉS PAR L'EFFROYABLE DÉCÉLÉRATION, DAN ET KID SONT À DEMI PARALYSÉS ...

DANS UN SUPRÊME EFFORT, DAN TENTE DE FREINER LA CHUTE ...

DANS LES SALLES DE CONTRÔLE DE CAP KENNEDY, DE HOUSTON ET DANS TOUTES LES STATIONS DE POURSUITE, LA PANIQUE S'EMPARE DES TECHNICIENS ...
ILS SAVENT QU'UN DRAME SE JOUE LÀ-HAUT ET LES ASTRONAUTES NE RÉPONDENT PLUS ...







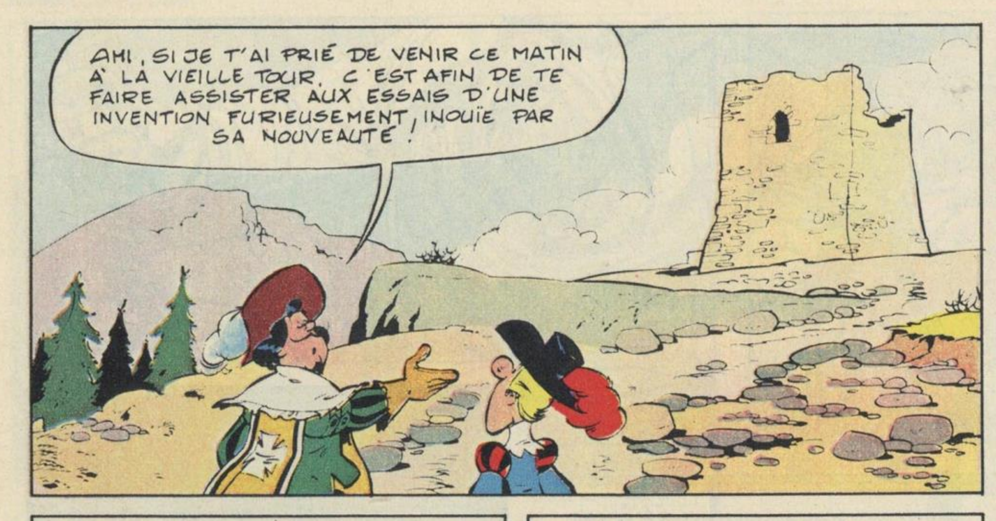


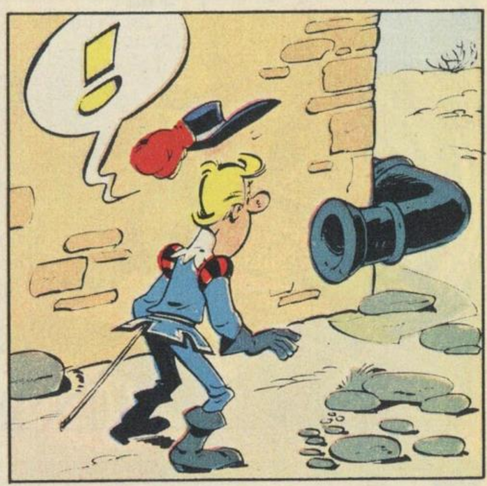


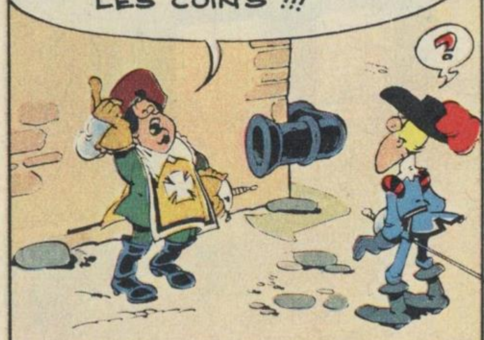




Fleurdelys





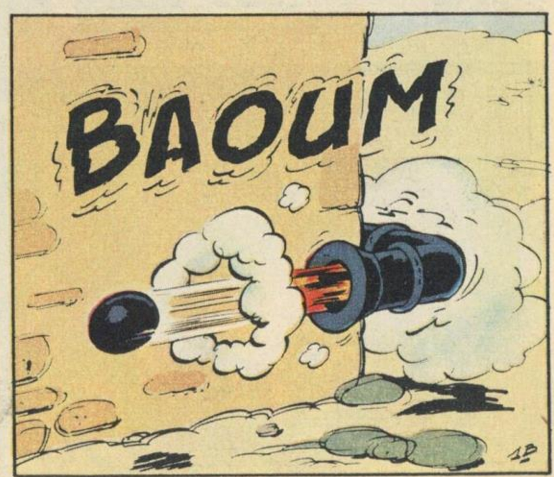








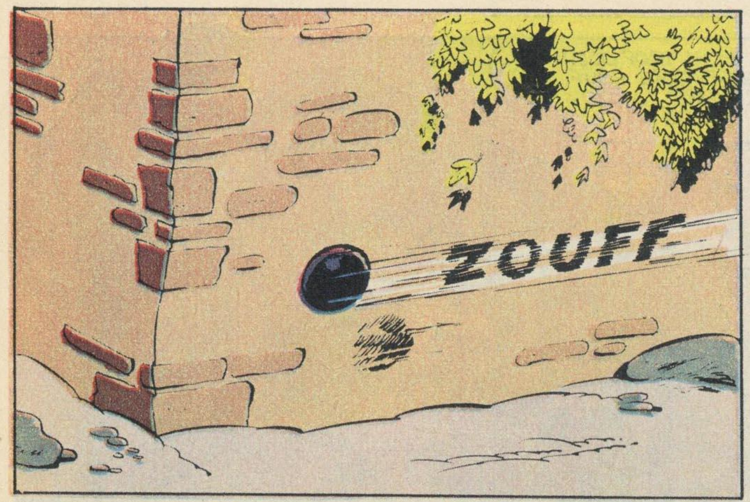


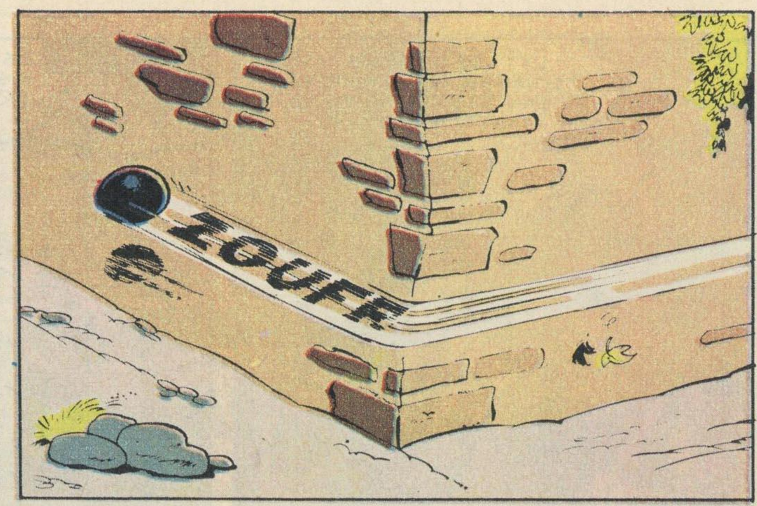


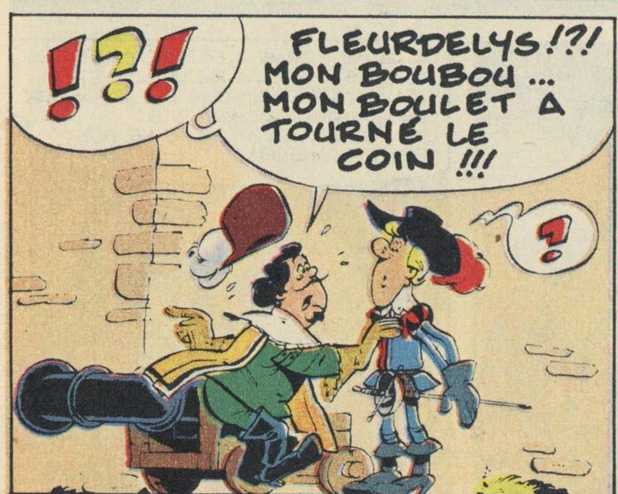
MAZEL - VICQ.

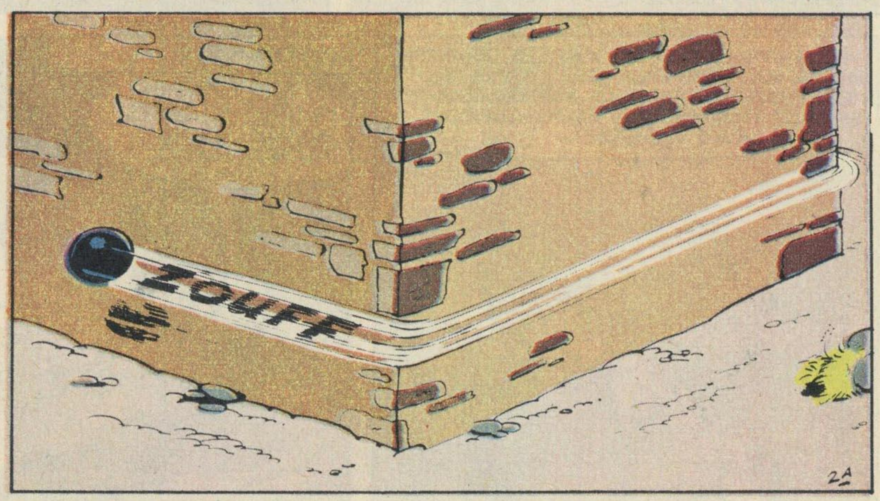
BOUCHE À FEU DE JOIE

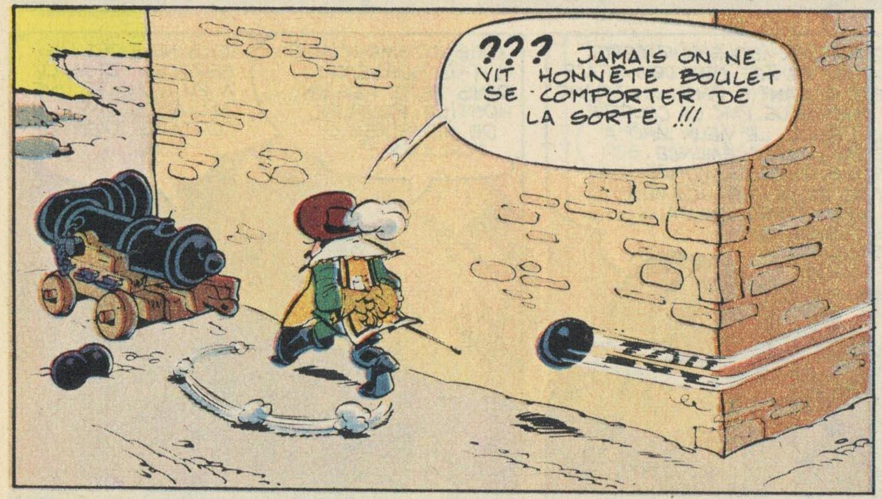


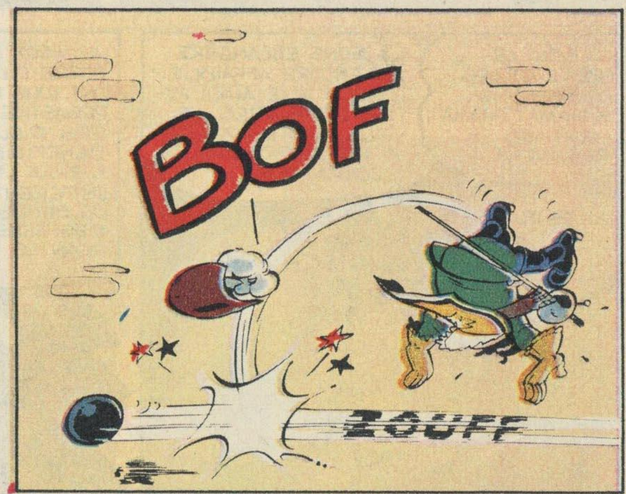


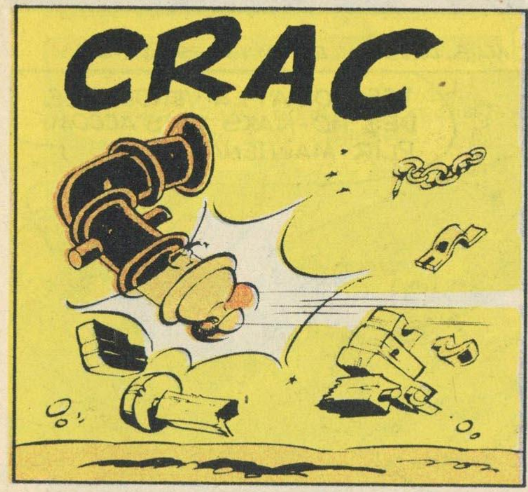














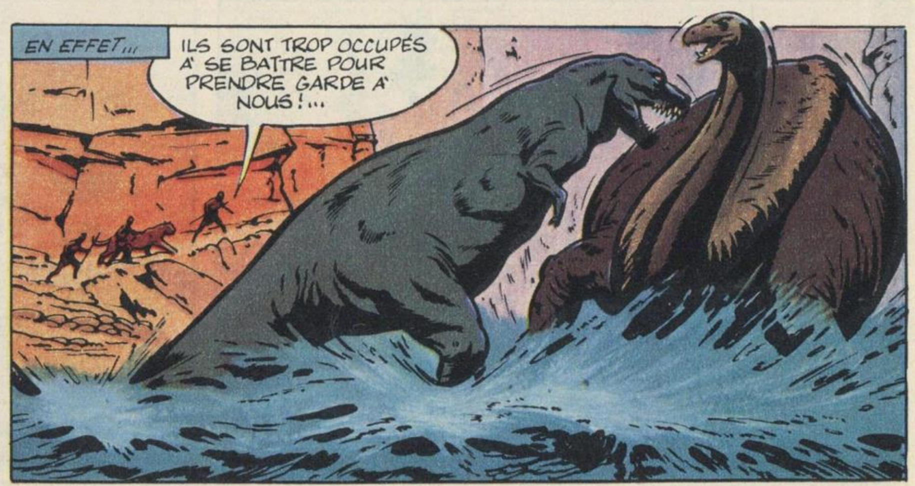
MAZEL - VICQ



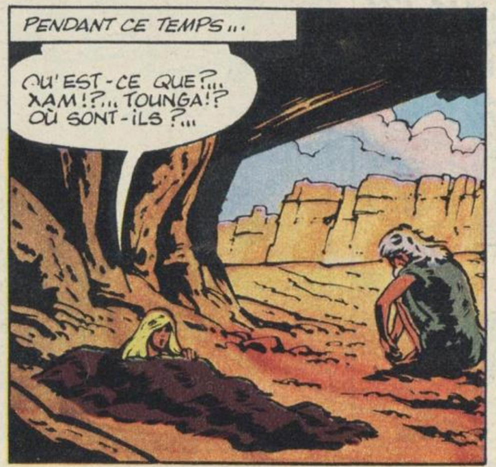
TOUNGA LE

Les Ho-Naks, le

























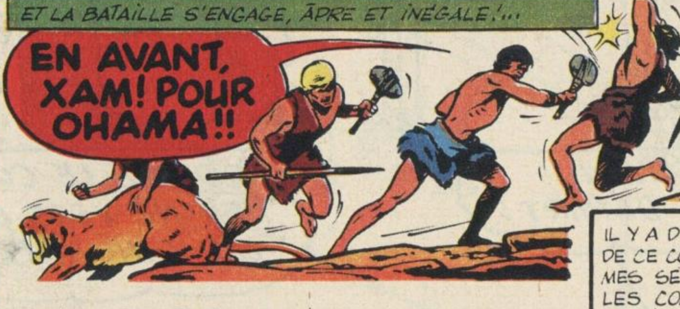
COMBAT DES GEANTS

PAR
E.AIDANS

hommes des grottes conduits par Wroh ont retrouvé la trace de nos amis qui viennent d'échapper à un monstre.

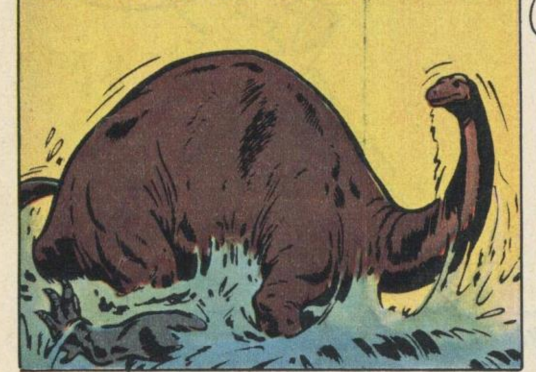
























A SUIVRE

Une LEÇON de SKI par Hoviv



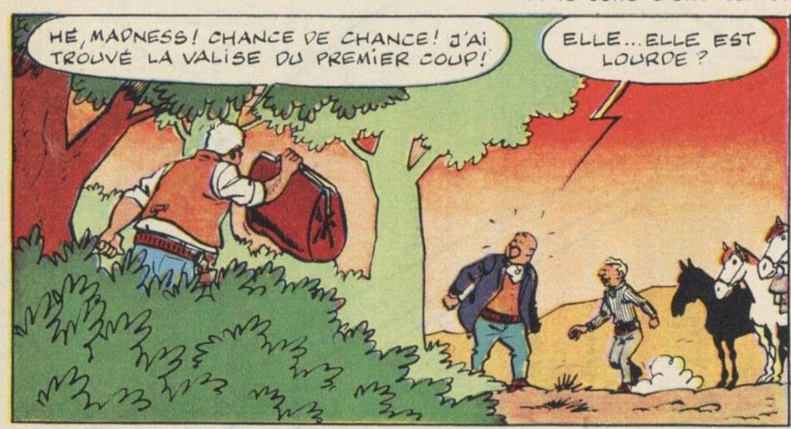


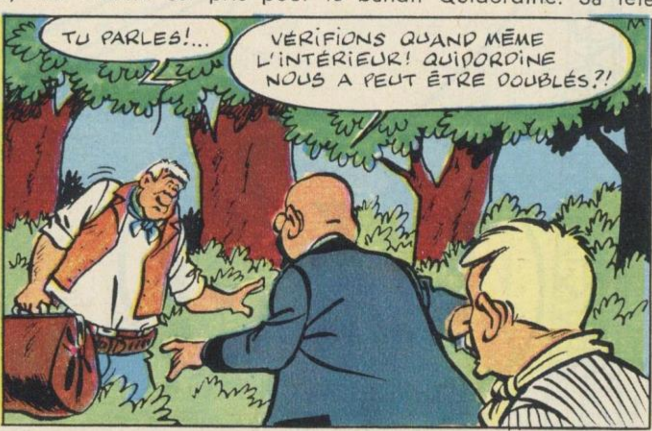
CHICK BILL



L'ARME SEC

A la suite d'une confusion, Kid Ordinn est pris pour le bandit Quidordine. Sa tête est

























RETE DE KID ORDINN

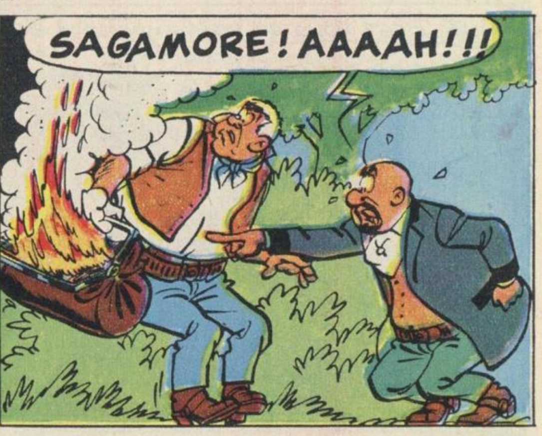
par **TIBET**

d'après un scénario de
A.P. DUCHATEAU

mise à prix et grâce à son arme secrète, son violon, il vient de réussir un coup de maître.













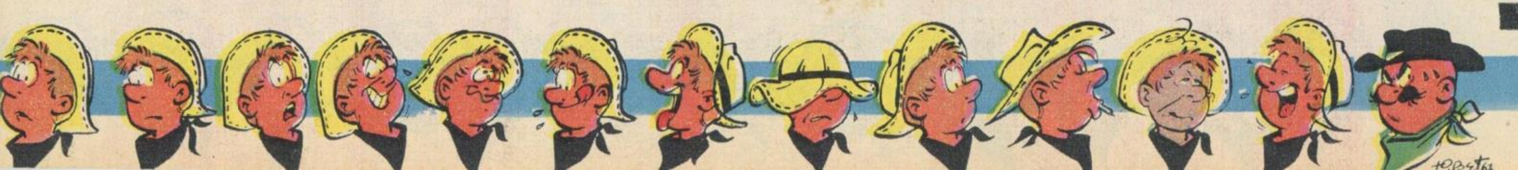












CHICK BILL

AVEC DOG BULL ET KID ORDINN







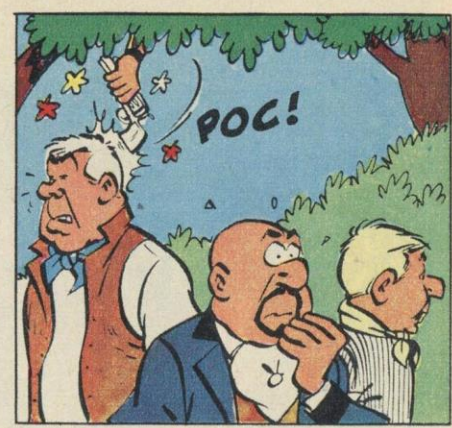






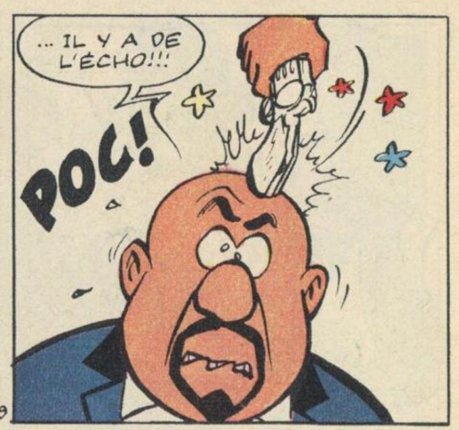














par **TIBET** d'après un scénario de A.P. DUCHATEAU





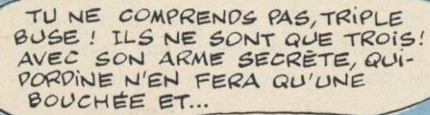














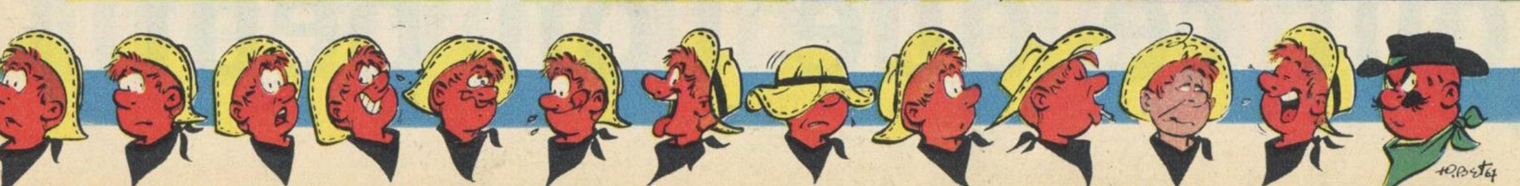




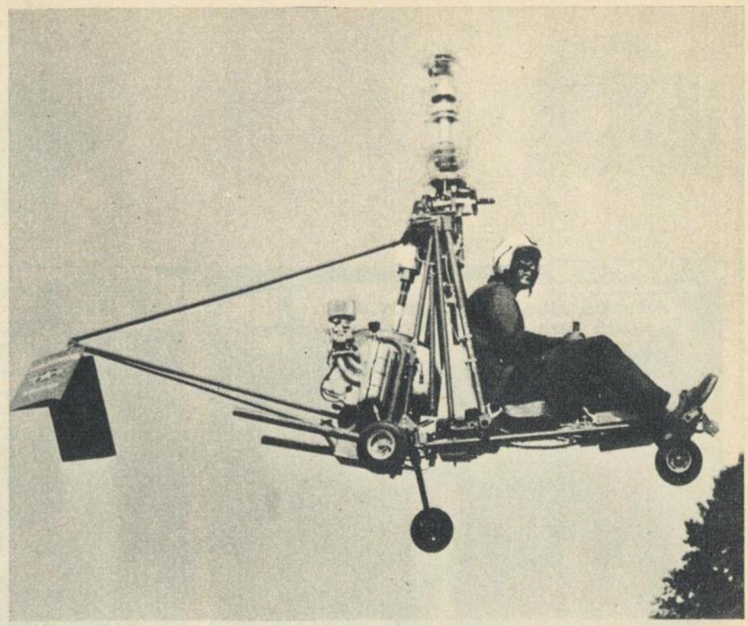


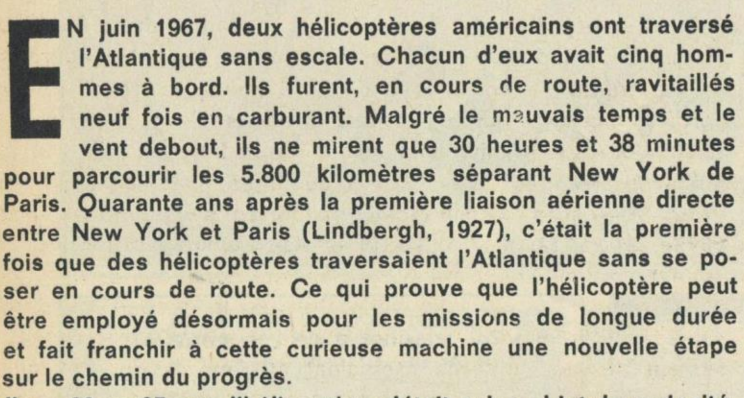


A SUIVRE




Cet hélicoptère est employé pour le sulfatage des houblonnières.


Un hélicoptère individuel expérimenté aux Etats-Unis.



EN juin 1967, deux hélicoptères américains ont traversé l'Atlantique sans escale. Chacun d'eux avait cinq hommes à bord. Ils furent, en cours de route, ravitaillés neuf fois en carburant. Malgré le mauvais temps et le vent debout, ils ne mirent que 30 heures et 38 minutes pour parcourir les 5.800 kilomètres séparant New York de Paris. Quarante ans après la première liaison aérienne directe entre New York et Paris (Lindbergh, 1927), c'était la première fois que des hélicoptères traversaient l'Atlantique sans se poser en cours de route. Ce qui prouve que l'hélicoptère peut être employé désormais pour les missions de longue durée et fait franchir à cette curieuse machine une nouvelle étape sur le chemin du progrès.

Il y a 20 ou 25 ans, l'hélicoptère n'était qu'un objet de curiosité. Aujourd'hui, c'est un outil à tout faire.

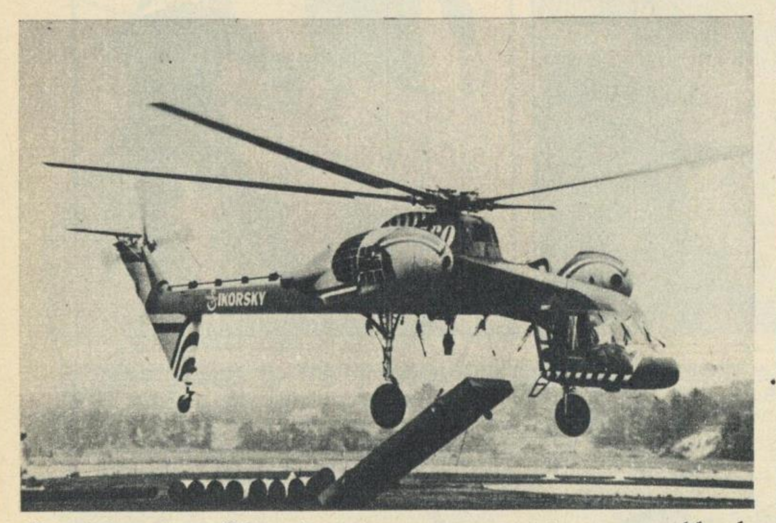
Les iles artificielles que l'on construit en mer pour y installer des observatoires, des derricks ou des appareils radars ne sont reliées à la terre que par hélicoptères; ceux-ci les atteignent en dix minutes, alors qu'un bateau mettrait six heures. Dans les profondeurs des forêts de Colombie, des installations de forage pétrolier n'ont pu être installées que grâce à l'hélicoptère, qui y a tout amené, depuis les brosses à dents jusqu'aux bull-dozers, sans oublier naturellement les hommes. Avec deux hélicoptères et quelques hommes, on a construit en France, en haute montagne, des stations de téléphérique pour lesquelles il aurait fallu, précédemment, trois mois, une armée de mulets et le concours d'ouvriers risquant leur vie à chaque instant.

L'hélicoptère va partout. Il n'y a pas pour lui d'endroits inaccessibles. Il surveille la circulation automobile. Il va à la pointe d'un clocher enlever un paratonnerre détaché par le vent et qui risque de tomber sur la tête des passants. Il fait descendre du ciel, sur une place publique, saint Nicolas au milieu des

Tout ce que l'on peut f



A Louvain, le lion qui surmonte la tour de la bibliothèque universitaire menaçait de s'abattre. Un hélicoptère (et un homme courageux) sont venus l'enlever.



Cet hélicoptère Sikorsky est une grue aérienne capable de transporter dix tonnes.



Un hélicoptère-taxi géant de New York. Il emmène vingt personnes à chaque voyage.

enfants émerveillés. Il lutte contre les incendies de forêts. Aux Etats-Unis, il aide les cow-boys à retrouver les bêtes égarées, et une entreprise spécialisée dans ce genre de travail a, l'an dernier, récupéré par hélicoptère à elle seule du bétail pour 50.000 dollars (deux millions 500.000 francs belges).

Il sauve des vies aussi. Il y a quelques mois, au large de Porto, un cargo battant pavillon libérien s'échoua par gros temps au milieu des récifs. Il coulait rapidement et les 28 hommes qui se trouvaient à bord allaient périr, car aucun navire sauveteur ne pouvait approcher et le bateau naufragé n'avait pas le temps d'attendre que la mer se calme. Heureusement des hélicoptères croisaient aux environs ; prévenus, ils se rendirent en quelques minutes sur les lieux du drame et tous les marins furent tirés d'affaire. Ce n'est qu'un exemple, parmi beaucoup d'autres, des sauvetages de toutes sortes que l'hélicoptère a déjà réalisés.

aire avec un hélicoptère

MICHEL VAILLANT

Des mines ont explosé et Michel est allé donner un dernier avertissement

D'ACCORD ! JE LE LACHE !

APRÈS TOUT, NOUS NE SOMMES PAS VENUS ICI POUR NOUS BAGARRER, MAIS POUR AVOIR UNE EXPLICATION AVEC VOUS, MONSIEUR MORIN...

Y'A PAS D'EXPLICATION À AVOIR ! VOUS FILEZ TOUT D'SUITE OU JE VOUS ENFOURCHE !

MAIS VOYONS ... NOUS ...

DEHORS, J'VOUS DIS !







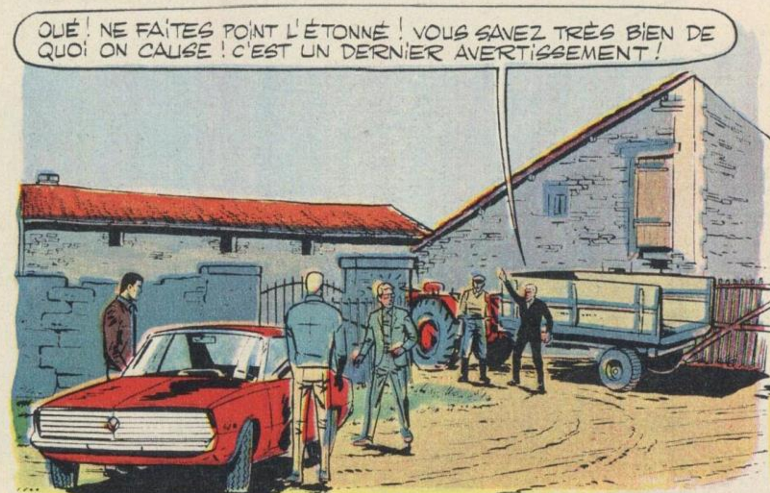


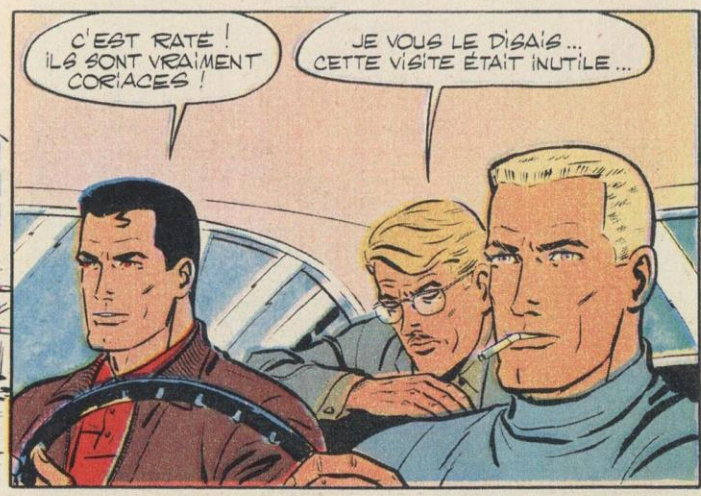


KM.357

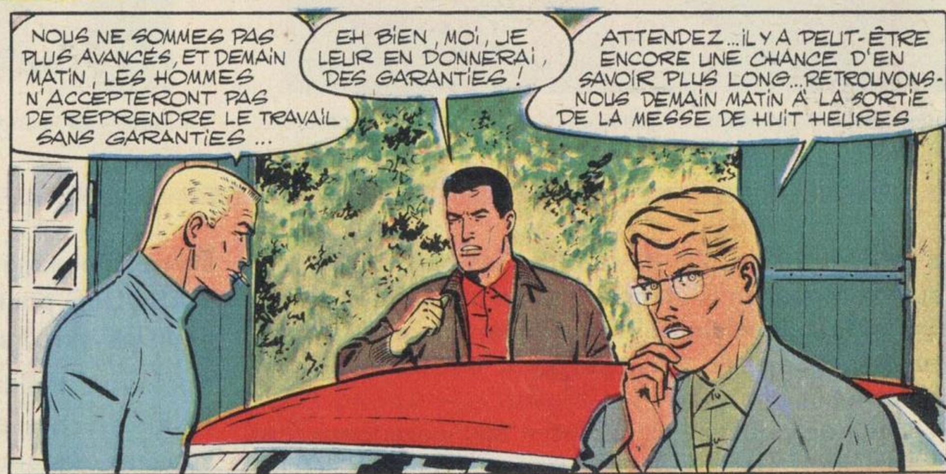
par jean graton

aux Morins qui s'opposent aux travaux de l'autoroute sur leurs terres. Mais...



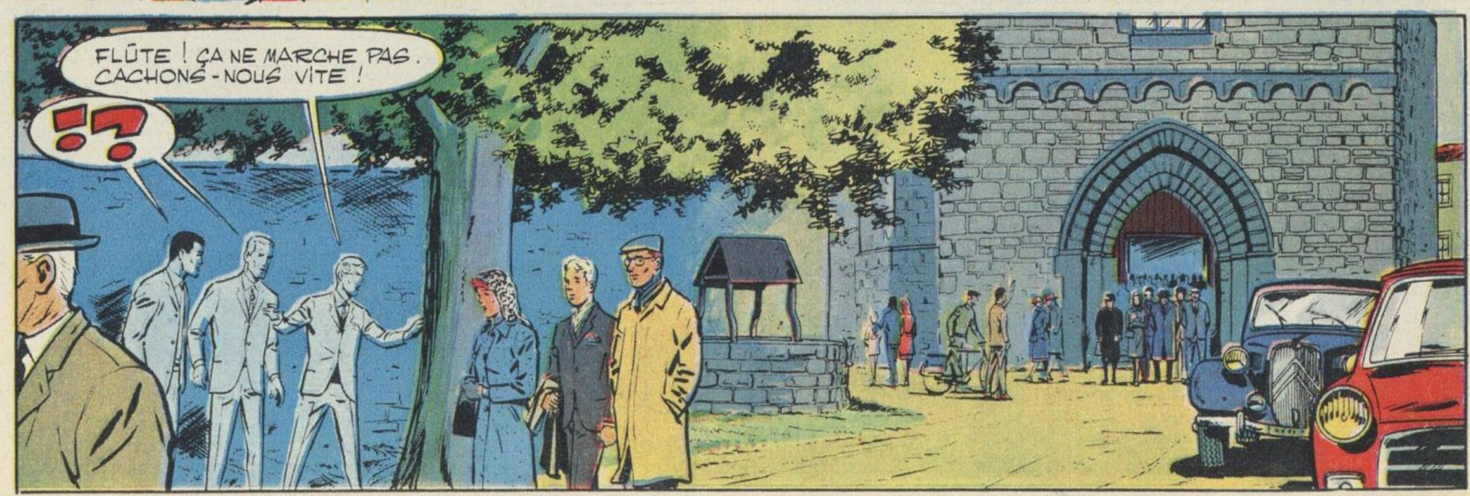










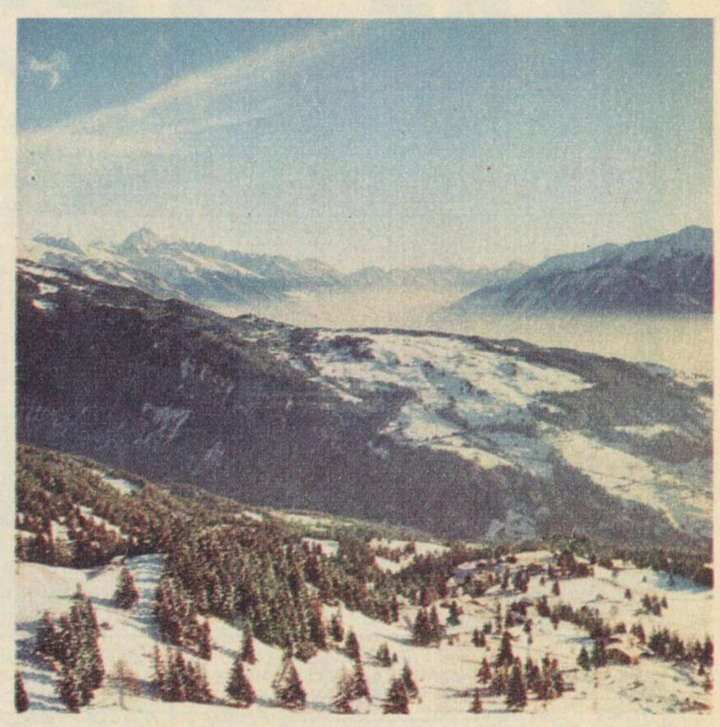


A SUIVRE

UNE JOURNEE SPORTIVE A ANZ



Ambiance familiale et confort dans un des nombreux appartements d'Anzère.



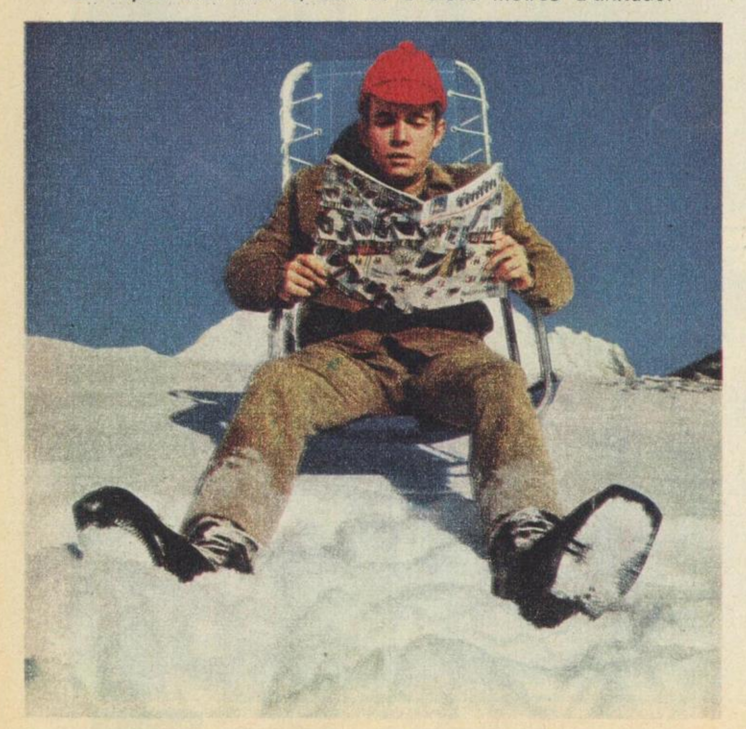
Partie du panorama, depuis la gare supérieure du télécabine.

Envers et contre tous, j'ai dû prendre les skis sur l'épaule et suivre Monsieur Gutknecht, Chef de Station. Nous avons pris la télécabine d'ANZERE à Pas-de-Mainbré, qui a une longueur de 2.200 m. pour une dénivellation de 850 mètres.

Les 67 cabines peuvent transporter 800 personnes par heure et la durée de la montée est de 12 minutes. Cette télé abine est complétée par un téléski ayant un débit de 600 personnes par heure et 1.000 mètres de longueur. A Pas-de-Mainbré à l'altitude 2.386 mètres, l'école de ski a aménagé deux très belles pistes, la piste des MASQUES pour les bons skieurs et la piste des REINES pour les skieurs débutants...

Après un timide essai sur skis avec Monsieur GUTKNECHT, qui est un excellent professeur, nous nous sommes restaurés en profitant du panorama fantastique allant du Mont BLANC au Mont SAINT-GOTHARD. Il est intéressant de souligner que l'accès au WILDHORN, par avion ou par téléphérique, permettra de prolonger la sai-

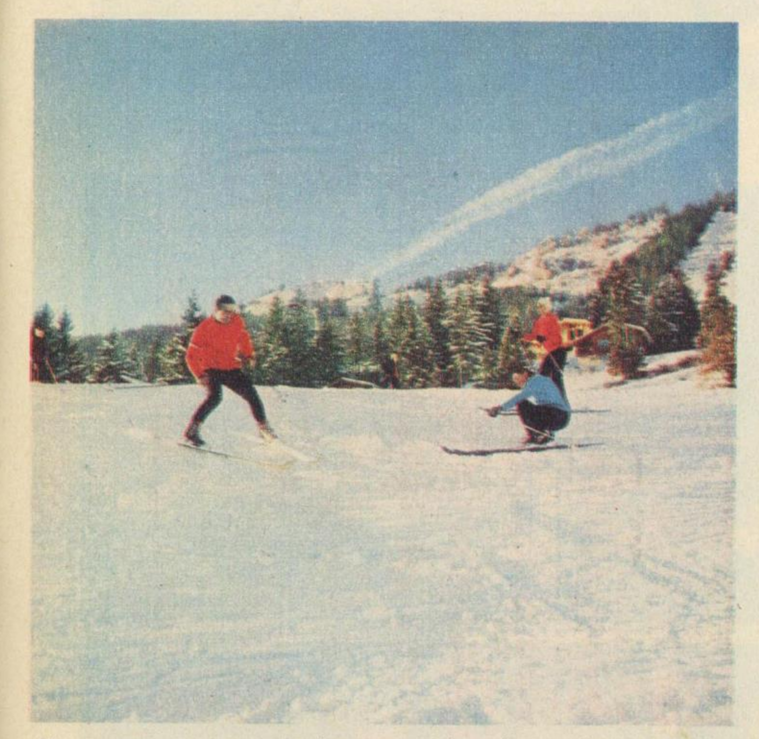
Un repos bien mérité, surtout à 2.300 mètres d'altitudc.



La télécabine de Pas-de-Mainbré.



ERE



Skieuses et moniteurs en descente sur une des nombreuses pistes.



Avant de skier, il est indispensable d'aplanir les pistes de ski avec un Ractrac.

son de ski et même de pratiquer ce sport tout l'été sur les glaciers sans aucun danger.

L'après-midi, j'ai pu essayer un vèlo-ski sur une piste sinueuse et rapide. Ce sport très amusant ne demande pas une instruction très longue, et surtout, n'est pas dangereux. Pour les sportifs difficiles, la station possède déjà une piscine. Des courts de tennis et une patinoire sont en construction.

Le plateau d'ANZERE nous donne aussi la possibilité de faire de belles promenades et ce, dans une ambiance montagnarde qui vous fera oublier les inconvénients de la ville.

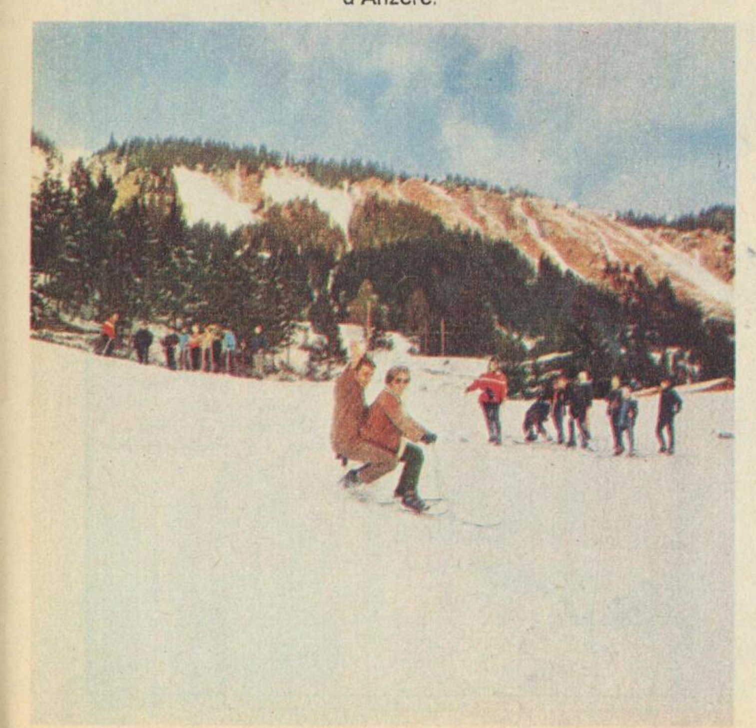
Après cette journée sportive, j'ai pu apprécier le confort des appartements et passer une agréable soirée en famille devant un feu ouvert.

Avec certitude, le lauréat de notre prochain Grand Concours et toute sa famille, passeront de magnifiques vacances à ANZERE...

Alors soyez ATTENTIFS et Bonne Chance.

JEAN-PAUL

La pratique du vélo-ski trouve un terrain de choix sur les pentes d'Anzere.



La rapide N.S.U. qui m'emmena trépigne : Anzère n'est plus loin.

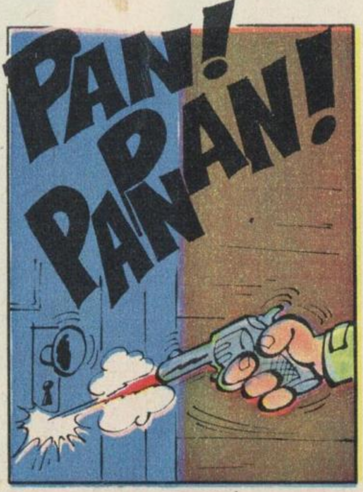


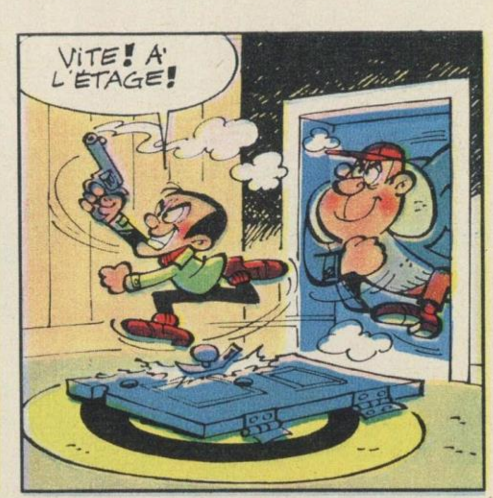
STRAPONTIN

et le rayon alimentaire

Le professeur Ondulium a inventé un appareil qui transforme



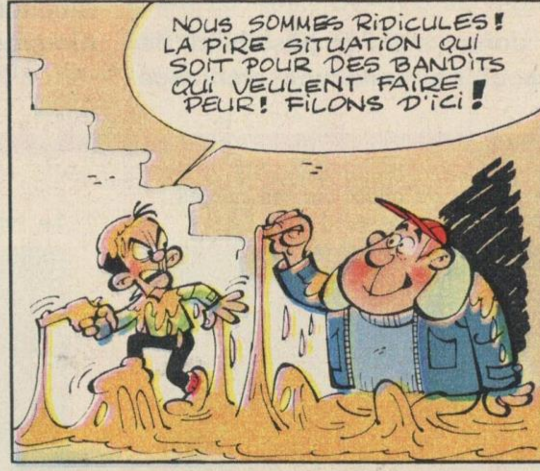






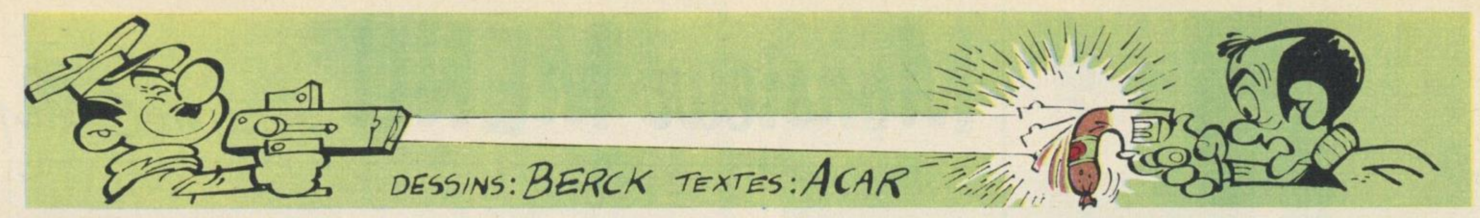






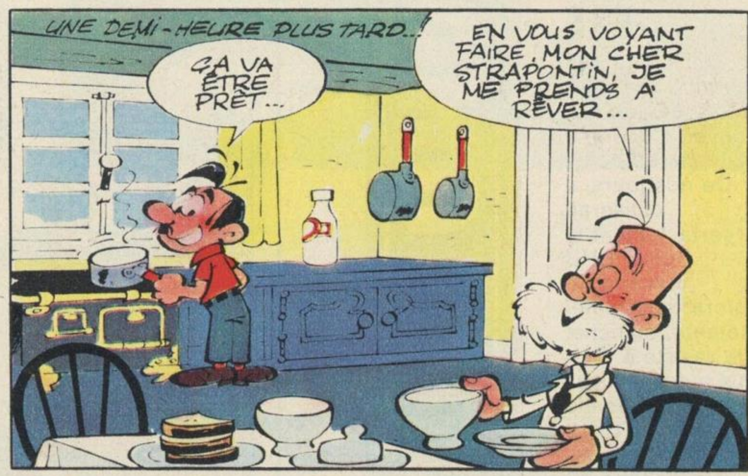


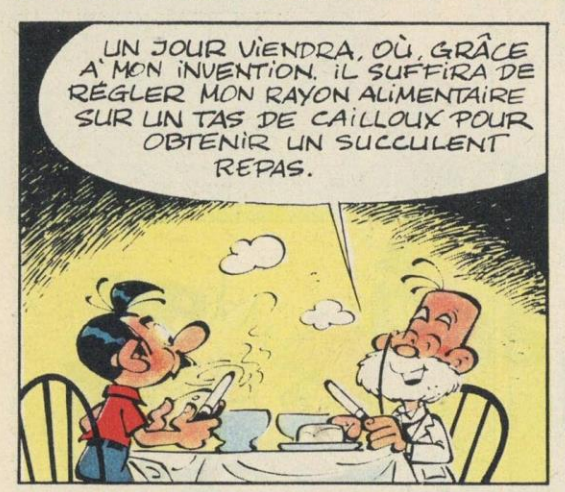




les pierres en aliments mais des espions convoitent son secret.











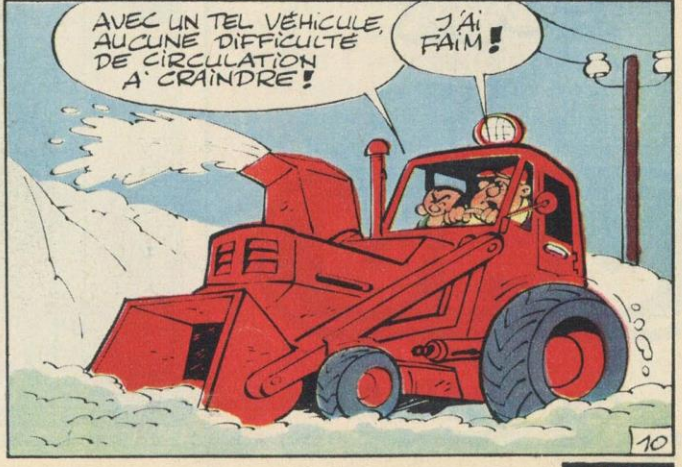








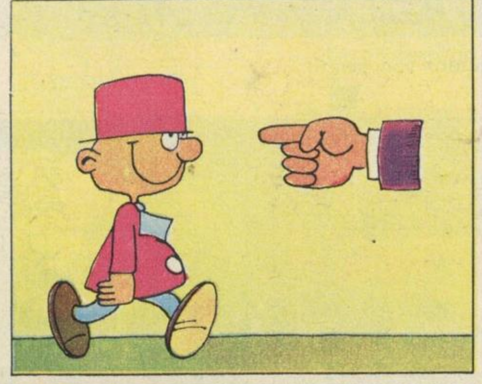


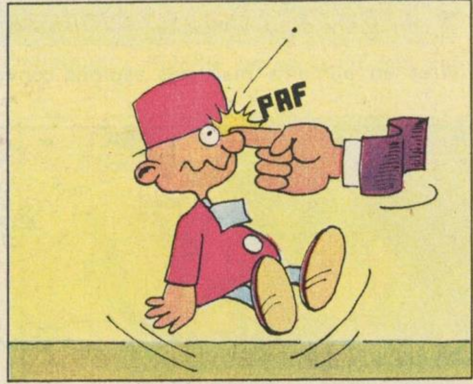


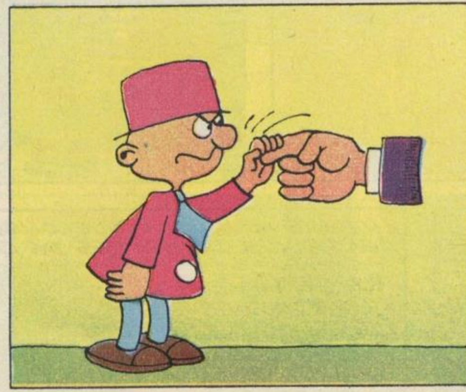
A SUIVRE

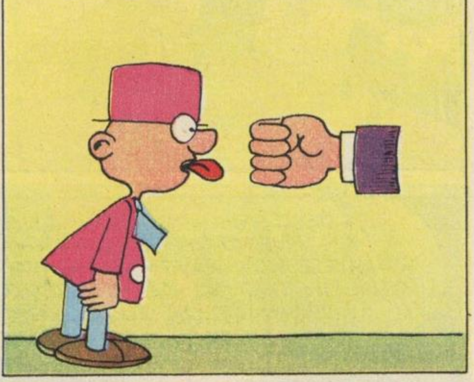
Monsieur MENU

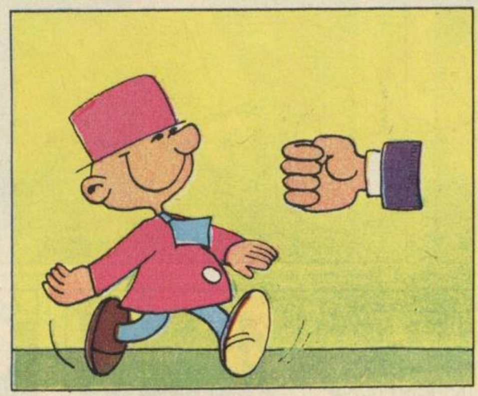
par CRAM

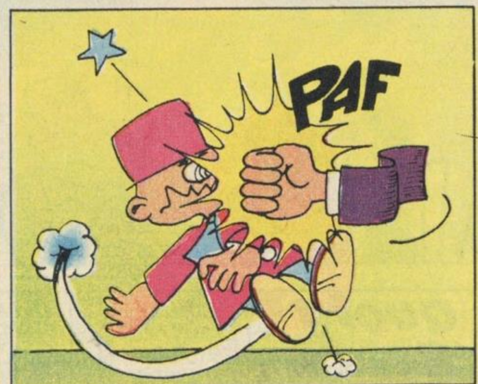


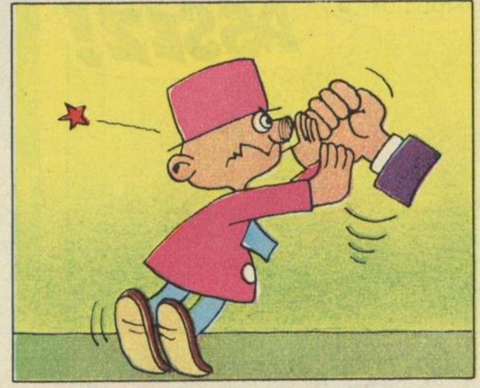


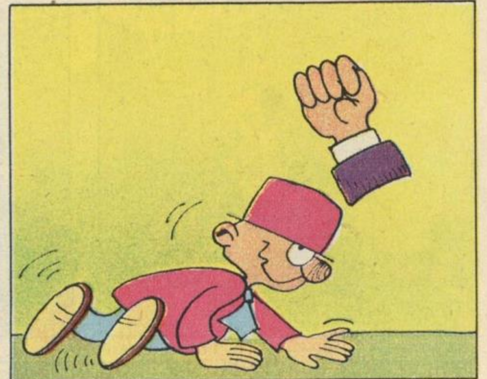


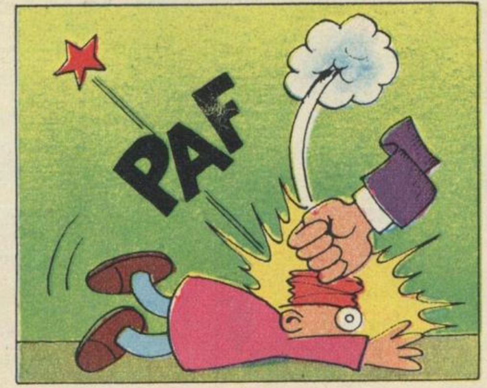














JACQUES

fondant
pure chocolade
zartbitter
bitter sweet







Pas banale, cette offre !

Contre seulement 50 emballages de ces nouvelles et luxueuses tablettes 100 g, tu recevras l'un des modèles Old Timer parmi les 12 modèles suivants immédiatement disponibles :

Renault 6 CV 1911 - Mercedes-Simplex 1902 - Rolls-Royce 1905 - De Dion-Bouton 1909 avec toit - Ford T 1908, 4 places, avec toit - Ford T 1908, 4 places, sans toit - Ford T 1908, 2 places, avec toit - Ford T 1908, 2 places, sans toit - De Dion-Bouton 1909 sans toit - Fiat Zéro Spyder 1913 avec toit - Fiat Zéro 1913 - Fiat Zéro Spyder 1913 sans toit.



dimensions réelles : L. 15 cm. H. 7 cm.

Commence dès aujourd'hui la collection des modèles Old Timer de l'Ecurie Jacques. Profites-en pour te régaler de ces délicieuses et nouvelles tablettes 100 g que toute ta famille achètera d'un cœur léger. C'est une offre exclusive qui te procurera un plaisir insoupçonné !

prix de vente : 10 F

Superchocolat

JACQUES

1.000.000 de bâtons par jour. 30 variétés

Ecurie Jacques, Ecurie Succès !

L'ETRANGE INVENTION DU BARON ODKOLEK

SCENARIO: LUX
DESSINS: FÉDOR





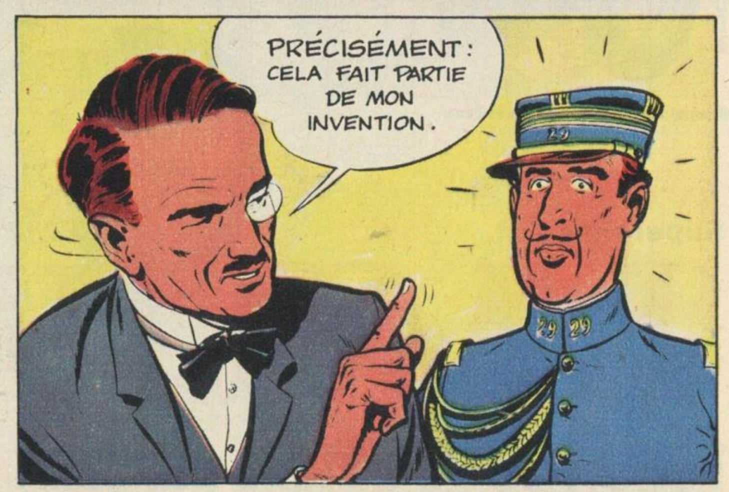








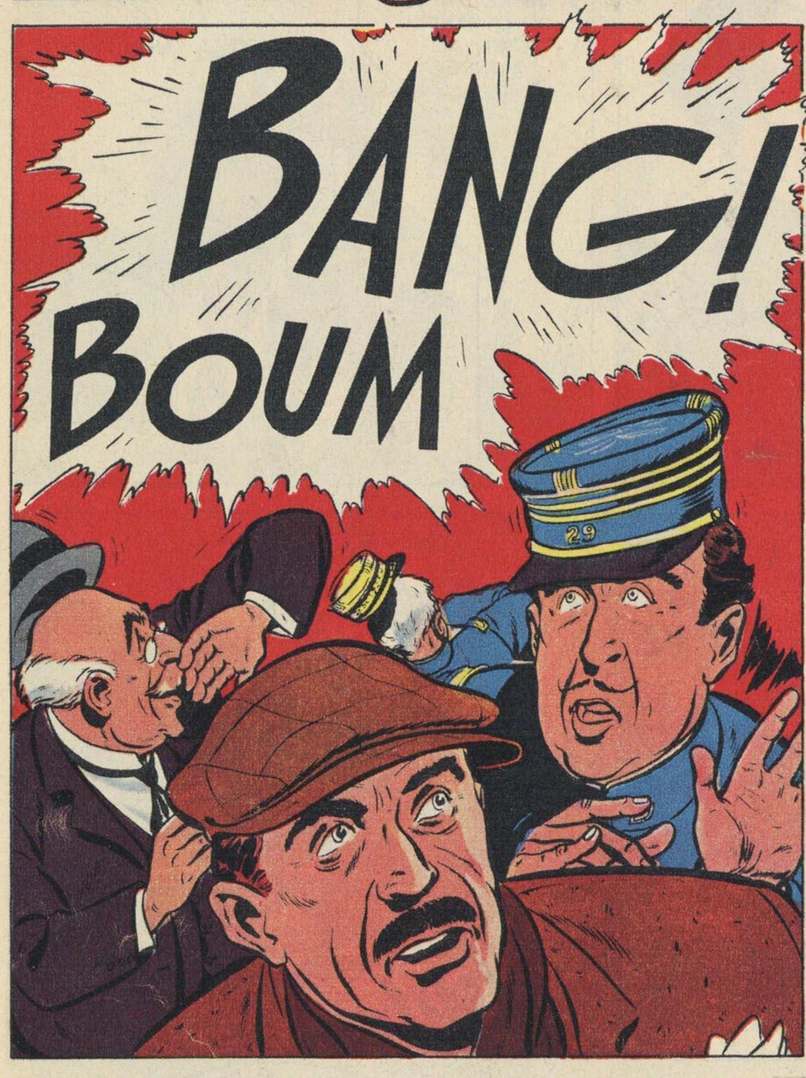




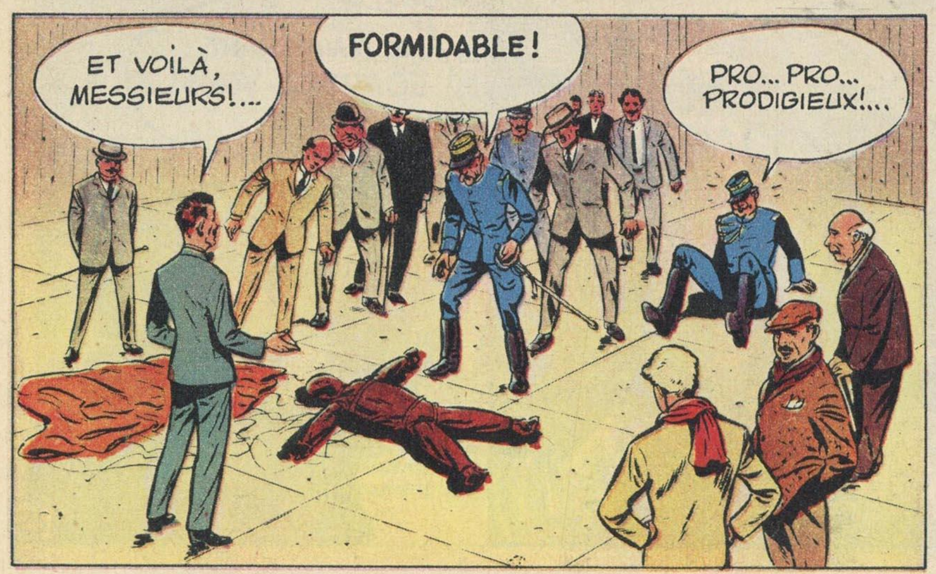

ON PERD SON TEMPS, ICI !
DIRE QUE J'AI REFUSÉ UNE INVITATION À DÉJEUNER !


PRÊTS, MESSIEURS? ÉCARTEZ-VOUS UN PEU, JE VOUS PRIE...
QUELLE MISE EN SCÈNE !


UN!... DEUX!... ET TROIS!...


BANG!
BOUM


REGARDEZ!
?
!


ET VOILÀ, MESSIEURS!...
FORMIDABLE!
PRO... PRO... PRODIGIEUX!...


MAIS QUELLE ÉMOTION ! J'AI CRU SAUTER MOI-MÊME !


PARDONNEZ-MOI CES ÉMOTIONS ! MAIS VOUS ALLEZ COMPRENDRE : EN TIRANT LA FICELLE, J'AI DÉCLANCHÉ UNE CHARGE EXPLOSIVE PLACÉE SOUS LE PARACHUTE ; QUAND CE DERNIER S'EST DÉPLOYÉ, IL A, À SON TOUR, ACTIONNÉ UNE AUTRE CHARGE...
ET C'EST CE SECOND TIR QUI A ARRACHÉ LE MANNEQUIN À SON SIÈGE !...

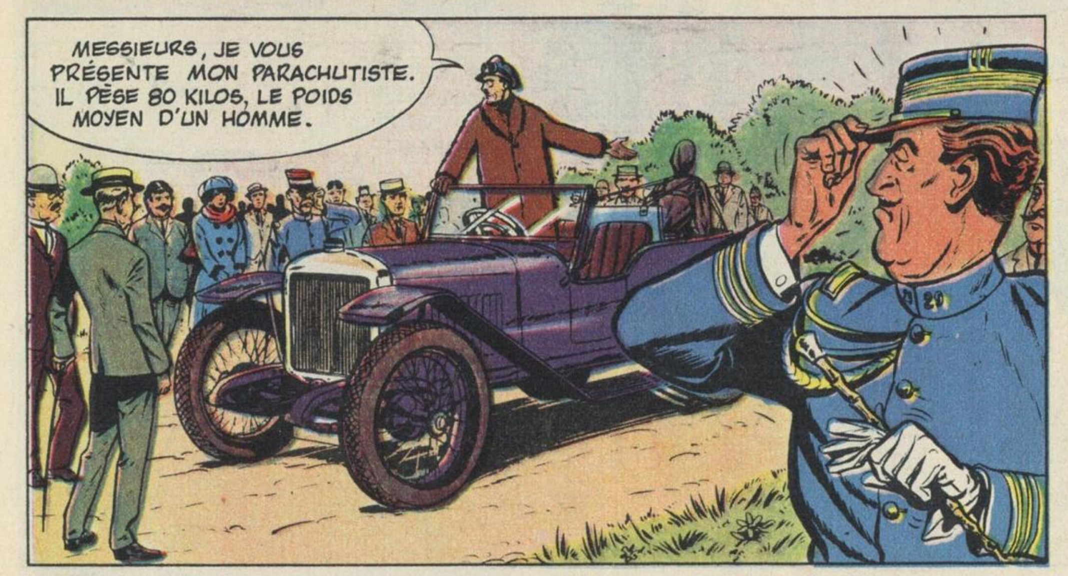

HUM ! PAS BÊTE, CETTE IDÉE D'UN SIÈGE ÉJECTABLE... MAIS POURRIEZ-VOUS LE FAIRE JAILLIR D'UN POINT MOBILE ?...
BIEN SÛR ! À PARTIR D'UNE AUTOMOBILE, SI VOUS VOULEZ !...


?!
ET POUR VOUS LE PROUVER, RENDEZ-VOUS DANS UNE SEMAINE POUR ASSISTER À LA DÉMONSTRATION !

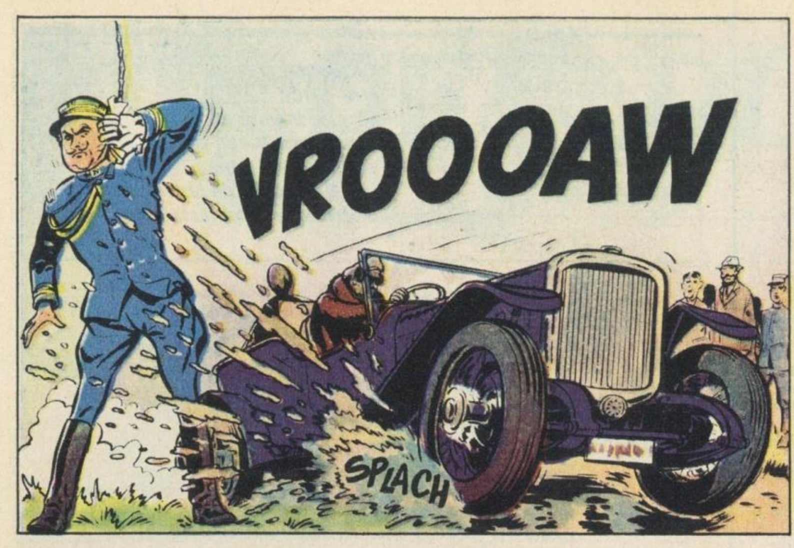

JE NE RATERAI ÇA POUR RIEN AU MONDE !
...NI MOI NON PLUS !...


ET UNE SEMAINE PLUS TARD, PERSONNE NE MANQUAIT AU RENDEZ-VOUS...


HE !
VOILÀ ODKOLEK !


MESSIEURS, JE VOUS PRÉSENTE MON PARACHUTISTE. IL PÈSE 80 KILOS, LE POIDS MOYEN D'UN HOMME.


ET MAINTENANT, ÉCARTEZ-VOUS !...


VROOOAW
SPLACH


À CETTE ALLURE-LÀ, CET ÉNERGUMÈNE AURAIT AUSSI BESOIN D'UN PARACHUTE!...
VROOAW

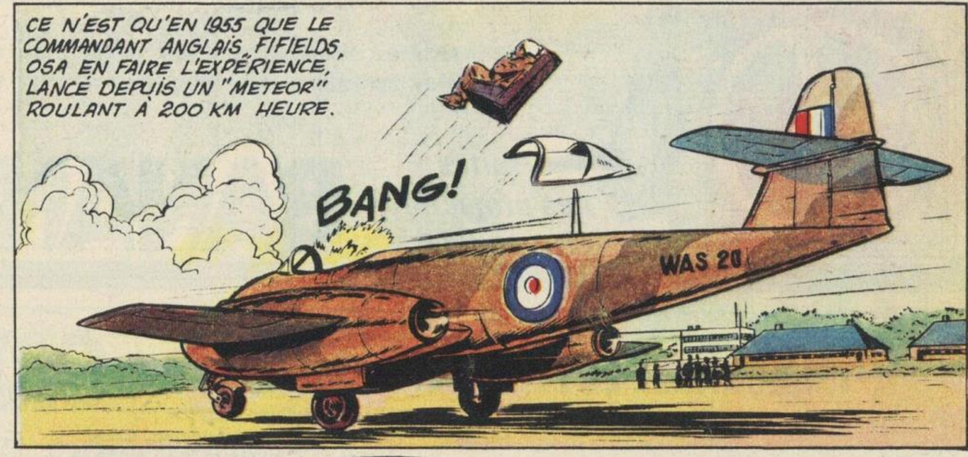

SOUDAIN!...
BRAW
PAN


?




ALORS, MESSIEURS, ÊTES-VOUS CONVAINCUS ?
LE MANNEQUIN EST INTACT! BRAVO, BARON ! C'EST PLEINEMENT RÉUSSI !


CEPENDANT, S'IL AVAIT CONVAINCU LES PLUS INCRÉDULES, LE SIÈGE ÉJECTABLE NE FUT PAS PRIS EN CONSIDÉRATION ET ON L'OUBLIA.


CE N'EST QU'EN 1955 QUE LE COMMANDANT ANGLAIS FIFIELDS OSA EN FAIRE L'EXPÉRIENCE, LANCÉ DEPUIS UN "METEOR" ROULANT À 200 KM HEURE.
BANG!
WAS 20

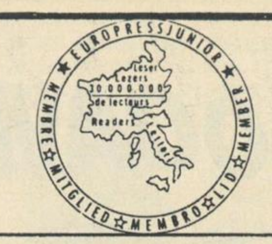

C'EST DU TONNERRE!...
EN CAS D'ACCIDENT, AVEC NOS JETS, ON POURRA S'EN SORTIR, DÉSORMAIS!
FIN

LE BOLIDE QUI SE HATAIT AVEC LENTEUR

SUITE DE LA PAGE 11

inspiration subite, il en fit le tour : hélas, son inspiration était bonne ! Mal équilibrée, la carrosserie pesait sur le châssis de la voiture, l'amenant proprement à racler le pavé à l'arrière ! Plus question de caser les trois enfants ni l'oncle. La situation paraissait sans espoir.

Et pourtant, quelques nuits blanches plus tard, on put voir la famille Lambert, y compris l'oncle Stéphane, prendre la route. En automobile. Et une automobile parfaitement horizontale, manifestant un comportement du meilleur aloi. Un peu lent, peut-être. Oui, vraiment lent. Très, très lent dans les côtes... Et pour cause ! La solution qu'avait adoptée l'associé d'Alfred Tollard, pour ingénieuse qu'elle fût, n'était pas pour propulser l'engin à des vitesses vertigineuses. En effet, des plaques de plomp placées à l'avant du véhicule équilibraient la carrosserie. Chargée en plus de Lambert et de sa femme, des trois moutards, de l'oncle Stéphane et de sa pipe, le « bolide » d'Albert Lambert battait largement tous les records de lenteur établis jusque là. Mais qu'importait ! Albert Lambert était le premier — et sans doute le dernier — gentilhomme de la route à ne jamais, au grand jamais, enfreindre une limitation de vitesse, quelle qu'elle fût...



Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture ni être donné en location.

L'hebdomadaire "TINTIN" est édité par les Editions du Lombard.
1 à 11, av. P.-H. Spaak (Place Bara), Bruxelles 7. C.C.P. 1909.16.

Editeur-Directeur : Raymond LEBLANC, 9, av. I. Gérard, Bruxelles 16.
Redacteur-en-chef : GREG.
Conseil de Rédaction : D PHILIPPART · G. LEBLANC
Impression hélio : S.A. PERIODICA.



TINTIN DANS LE MONDE

France : DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2è.
Suisse : INTERPRESS S.A. 16, rue Beauséjour 1.000, Lausanne
Hollande : VAN DER HOUT & C°, Van Asch Van Wijckskade. 26, bv Utrecht.
Canada : LA PATRIE, 7, Ouest rue Saint Jacques, Montréal, Québec

ABONNEMENTS	Belgique	Canada	Autres pays
3 mois	160,— F	$ 3,50	180,— F
6 mois	300,— F	$ 7,—	350,— F
1 an	590,— F	$ 12,—	700,— F

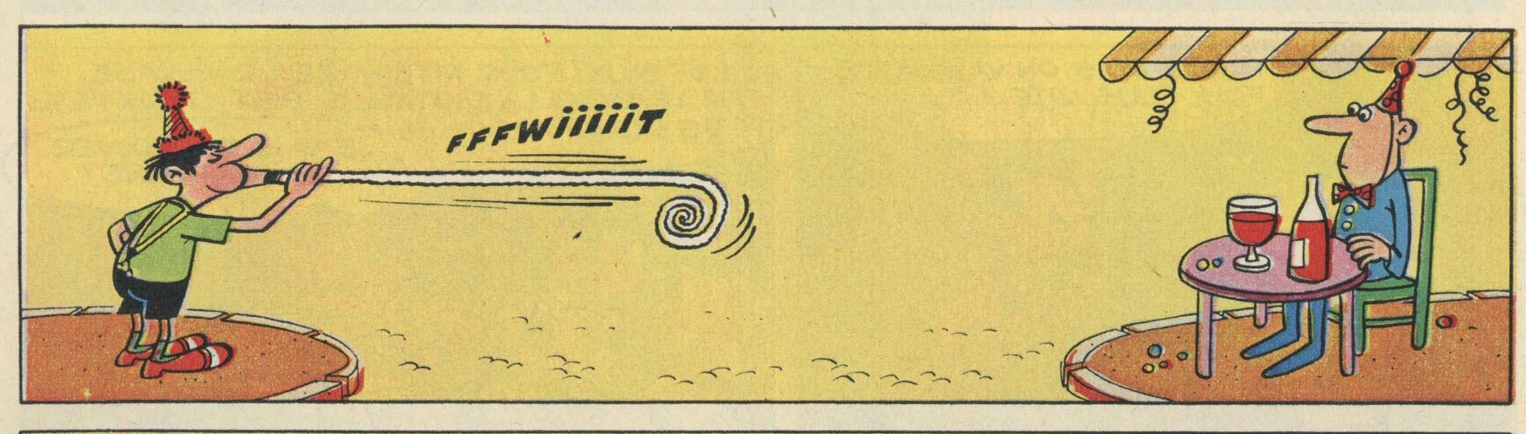
✱ Publicité : Tél. 02/22.56.00



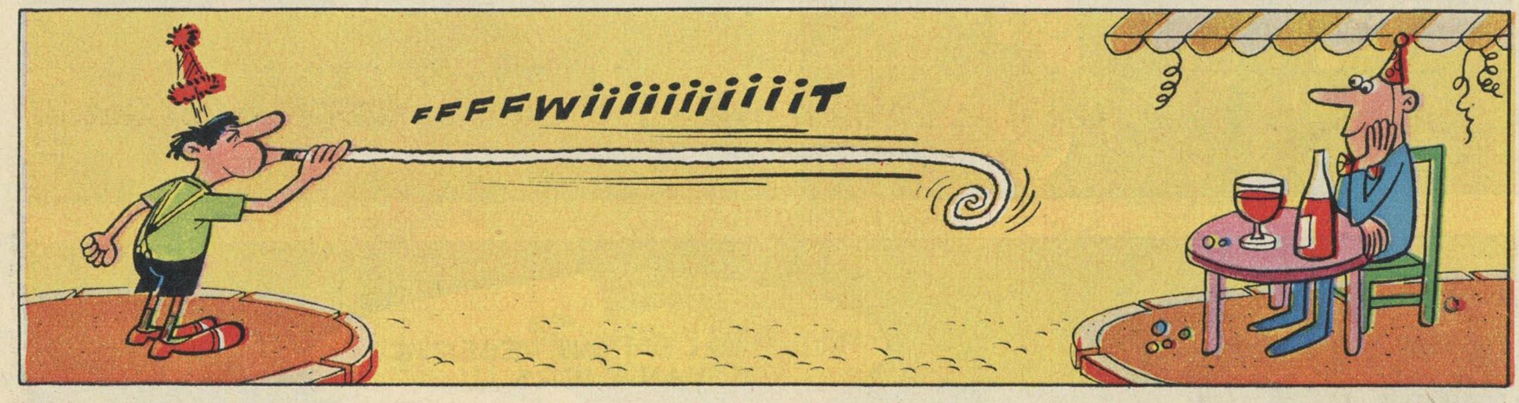


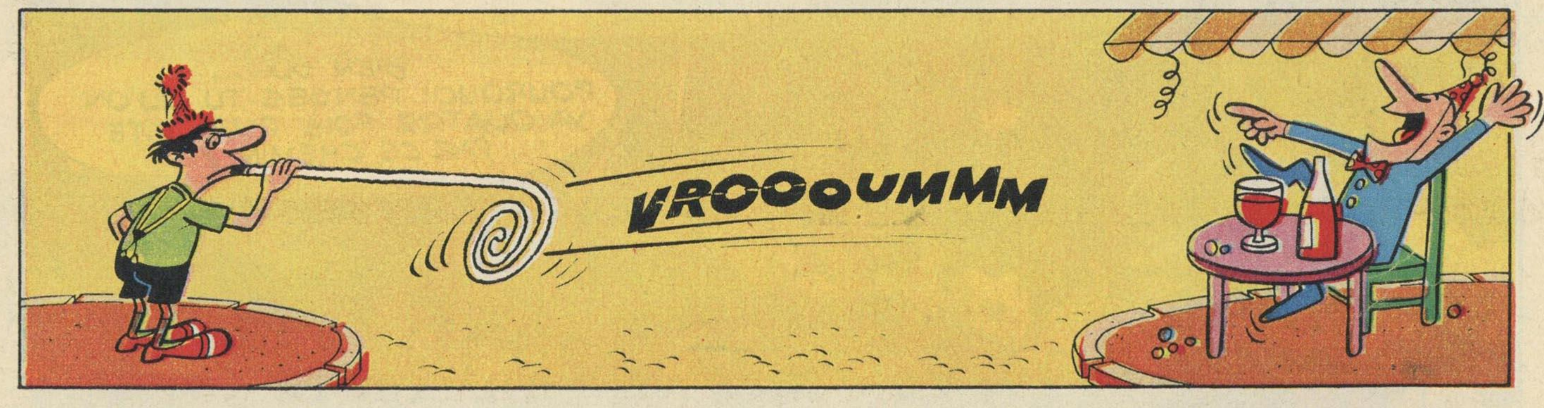


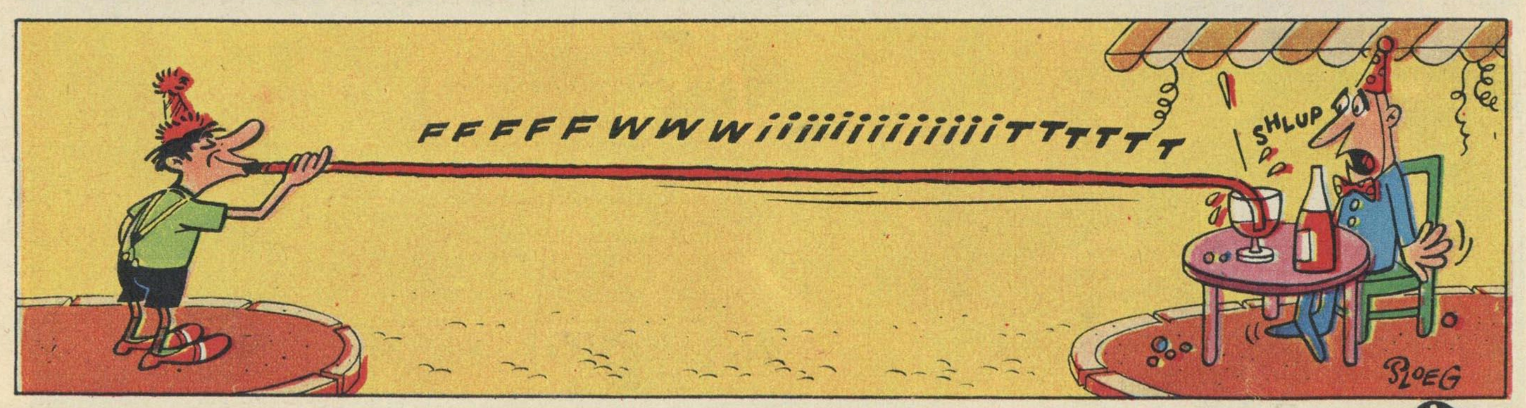
PLOEGLOUGLOU...











MODESTE et POMPON



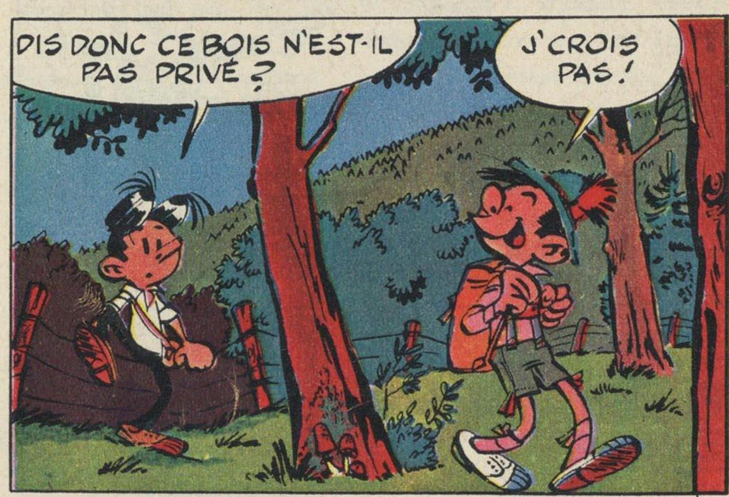


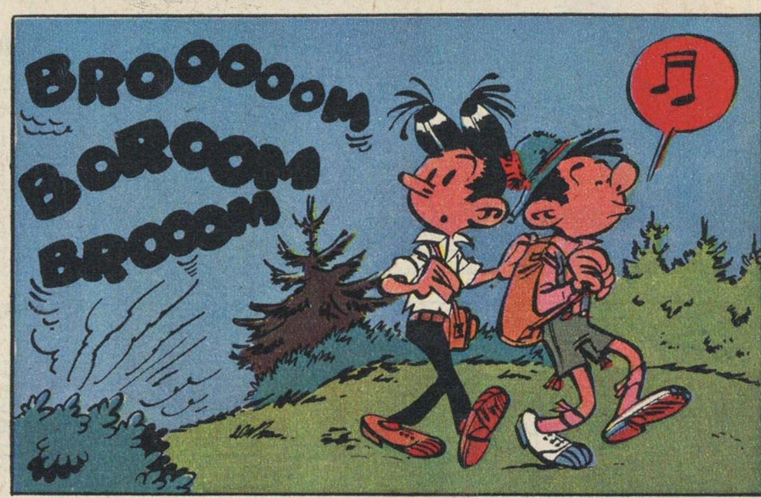


IL FALLAIT LE SAVOIR







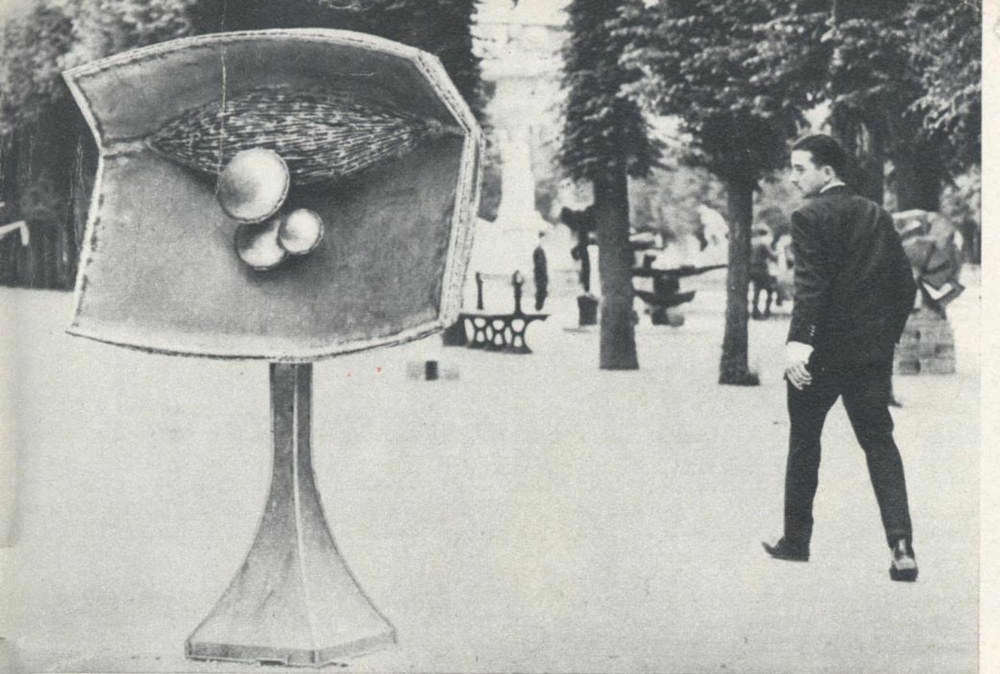


BROOOM
BOROOM

MAIS... MAIS C'EST UNE RÉSERVE DE SANGLIERS !!!

BIEN SÛR... POURQUOI PENSES-TU QU'ON VA QUATRE FOIS PLUS VITE PAR CE CHEMIN !

Attanasio





CE NE SONT PAS DES BABALLES !...

Ce monument, proposé à l'admiration des promeneurs dans un jardin public parisien, pourrait à première vue, être pris pour un hommage artistique à la BABALLE DU JOURNAL TINTIN, phénomène contemporain digne d'une initiative de ce genre.
Ce n'est, pour le moment, qu'un hasard : il s'agit ici d'une sculpture abstraite et décorative sur laquelle, parmi d'autres, on a voulu attirer l'attention des passants, par une exposition en plein-air, témoignage de l'art contemporain vivant.
N'empêche ! Nous sommes sûrs que la baballe aussi, aura un jour pareil honneur...



NON ! TU N'APLATIRAS PAS MA BABALLE !

Le vilain rouleau-compresseur allait écraser une BABALLE DU JOURNAL TINTIN. Héroïque, un jeune passant s'est jeté devant le monstre, a saisi la baballe innocente (on ne la voit pas parce qu'il la serre dans ses mains, contre lui) et s'est écrié : — On me passera sur le corps plutôt que d'accomplir pareil forfait !
Inutile de dire que, pétrifié, le rouleau-compresseur s'est arrêté net et, repentant, a décidé d'aller désormais niveler la cour d'un couvent...



LES BABALLES, LES VOILA !

Des grosses, des moyennes, des énormes : c'est par paniers entiers que les ateliers enfumés et retentissants d'une des principales usines de caoutchouc du Pays « sortent des baballes de tous formats, de tous gabarits. Celles que vous voyez ici, c'est la production courante : baballes pour champions, pour ministres, pour ambassadeurs, pour équipes nationales, ou pour Editeurs.
Les vôtres, les BABALLES DU JOURNAL TINTIN, sont évidemment plus précieuses et nécessitent des soins plus attentifs. Vous n'êtes pas n'importe qui. C'est pourquoi la fabrication de VOS baballes, nous la photographierons bien plus en détail, sans rien laisser dans l'ombre... Au fait, vous avez vu, en page 2 ?...




DES OMBRES RODENT DANS LA NUIT !...
Qui sont-elles ? Que veulent-elles ? A QUI en veulent-elles ?...
EST-CE A
RIC
HOCHET ?
Son ombre est un
« ALIAS... »
étrange.
En saurons-nous
davantage
LA SEMAINE
PROCHAINE ?...
EST-CE A
LUC
ORIENT ?
Son ombre est
un suiveur
inquiétant.
Le démasquera-t-il
dès son retour
DANS QUINZE
JOURS ?...
EDDY PAAPE & GREG